

Dokument type

Vedlegg

Dato

September 2022

RV. 7 KVISLA, ROØ-ÅRSET

**SAMLEDE MERKNADER VED VARSEL OM
OPPSTART AV REGULERINGSPLAN**

FORORD

Statens vegvesen startet i 2022 opp arbeidet med reguleringsplan for rv. 7 Kvisla, Røo-Årset.

Statens vegvesen planlegger utbedret strekning på Kvisla mellom Røo og Årset. Dette er første strekning som skal utbedres mellom Hagafoss og Geilo. På strekningen mellom Vindeggleet og Kvislatun er vegen smal, uten midtoppmerking og dårlig kurvatur. Det er også setningskader sørsiden av vegen. På resten av strekningen er vegen noe bredere, men har en dårlig kurvatur. Planforslaget legger til rette for å utbedre eksisterende rv. 7 for å gi trafikantene bedre trafiksikkerhet og økt fremkommelighet. Dette innebærer breddeutvidelse av vegen, utbedrede kurver og sideterreng, avkjørselssanering. Det legges også til rette for å øke fartsgrensen. Tiltaket inngår i gjennomføringsprogrammet for riksveger 2022- 2027.

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
INNLEDNING	4
1 OFFENTLIGE ETATER	5
1.1 Statsforvalteren i Vestland, Villreinsnemda, datert 02.03.2022	6
1.2 Mattilsynet, datert 21.03.2022.....	7
1.3 NVE, datert 29.03.2022	9
1.4 Statsforvalteren i Oslo og Viken, datert 30.03.2022	13
1.5 Viken fylkeskommune, datert 31.03.2022.....	17
2 GRUNNEIERE, BERØRTE, PRIVATPERSONER	30
2.1 Kjell Rygg, datert 02.03.2022.....	31
2.2 Aud Solveig Hovind, datert 07.03.2022	32
2.3 Tom Andersson, datert 09.03.2022	33
2.4 Lars Hamarsbøen, 10.03.2022	42
2.5 Arne Veslehaug, datert 10.03.2022	44
2.6 Elfrid og Askjell Bere, datert 11.03.2022.....	48
2.7 Asbjørn Tragethon, datert 11.03.2022	49
2.8 Ivar og Wendy Slettemoen, 17.05.2022.....	51
2.9 Jon Øen, datert 15.03.2022	52
2.10 Ole Erik Dybsjord, u.d	54
2.11 Knut Runar Lindestad, datert 23.03.2022	56
2.12 Eirik Underhaug, på vegne av Halldis Vindegg Underhaug, datert 02.03.2022..	58
2.13 Steffen Tingvoll Øen, datert 29.03.2022	60
2.14 Peder Magnus Bakkegard, 29.03.2022	63
2.15 Eirik Vindegg Underhaug, datert 29.03.2022	64
2.16 Oddbjørn Søndrål, 30.03.2022	65
2.17 Lars Lysåker, 31.03.2022	66
2.18 Even Rygg, 31.03.2022	67
2.19 Eivind Endrestøl, 31.03.2022.....	68
3 INNSPILL ETTER UTVIDET VARSEL OM OPPSTART	77
3.1 NVE, datert 24.05.2022	78
3.2 Viken fylkeskommune, datert 24.05.2022.....	79
3.3 Grethe Eide, datert 11.05.2022.....	89

INNLEDNING

Det ble varslet oppstart av planarbeid for rv. 7 Kvisla, Røo-Årset 28.02.2022, med frist for innspill 31.03.2022. Dette ble annonsert i Hallingdølen, Hol kommunes nettside og Statens vegvesens nettside, og det ble sendt ut brev til offentlige instanser og grunneiere. Avgrensingen av området som ble varslet vises i figuren under. Det har også vært åpent møte på Kvislatun og dialogmøte med Brakar AS. Det ble også gjennomført et åpent møte i forbindelse med utvidet varsel om oppstart, på Teams. I tillegg har det i noen tilfeller vært direkte kontakt med berørte grunneiere.

Plangrensen ble varslet utvidet mai 2022 på bakgrunn av sanering av avkjørsler og omlegging av Hølgjeslåtvegen samt utvidet skråningsutslag ved Nørdre Juvsjordet. Prosjektet het opprinnelig rv. 7 Vindeggleet – Veslehaug. På bakgrunn av at strekningen har blitt utvidet, har også prosjektet endret navn til Rv. 7 Kvisla, Røo-Årset.

Til varsel om oppstart har det kommet til sammen 28 merknader fordelt slik:

Myndigheter: 5

Grunneiere og privatpersoner: 20

Innspill til utvidet varsel: 3

Statens vegvesen takker for alle innkomne innspill i løpet av høringsperioden. Det bidrar med viktig informasjon for å arbeide videre med å finne best mulige løsninger.

Statens vegvesen

Varsel om oppstart detaljregulering

RV. 7 VINDEGGLEET - VESLEHAUG vegvesen.no

Statens vegvesen skal i samarbeid med Hol kommune starte utarbeidelse av detaljreguleringsplan for rv.7 ved Kvisla, kalt Vindeggleet -Veslehaug, og ber om innspill til planarbeidet. Hensikten med reguleringsplanarbeidet er å utbedre vegen på strekningen for å gi trafikantene bedre trafiksikkerhet og økt fremkommelighet

Denne kunngjøringen er i samsvar med plan- og bygningsloven § 12- 8. Planen blir utarbeidet etter plan- og bygningsloven § 12-3.

Statens vegvesen skal planlegge flere utbedringer på strekningen Hagafoss – Geilo, første strekning ut er strekningen forbi Kvisla. På strekningen mellom Vindeggleet og Kvislatun er vegen smal, uten midtoppmerking og har en dårlig kurvatur. Det er også setningskader sørsiden av vegen. På resten av strekningen er vegen noe bredere, men har en dårlig kurvatur.

Vi ber om synspunkt, innspill eller andre relevante opplysninger til planarbeidet innen 31. mars 2022. Send det skriftlig til firmapost@vegvesen.no, eller til Statens vegvesen Drift og vedlikehold øst, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer. Merk forsendelsen «21/183509».

Har du spørsmål, kan du kontakte planleggingsleder Eirik Trøften Aas på e-post eirik.aas@vegvesen.no eller telefon 61 27 12 64. Saksbehandler i Hol kommune er Guttorm Edman Jørgensen, e-post guttorm.edman.jorgensen@hol.kommune.no, telefon 21 02 03 57 (bildetolkertjeneste).

Mer informasjon er også tilgjengelig på www.vegvesen.no/vegprosjekter

Figur 0-1 Annonse i Hallingdølen

MYNDIGHETER

Fra: "Mjelstad, Hermund" <fmsfhm@statsforvalteren.no>
Sendt: onsdag 2. mars 2022 11:18:26
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Oppstart detaljregulering rv 7

Gjeld saka under:

21/183509-12 Varsel om oppstart detaljregulering rv. 7 Vindeggleet - Veslehaug i sak
Reguleringsplan for rv. 7 Vindeggleet - Veslehaug, Hol kommune fra **Statens vegvesen**

Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell har ikkje merknader til saka. Området ligg utanfor det som er gjeldande grense for villreinområdet.

Vi gjer elles merksam på at villreinnemnda har endra kontaktadresse. Ny adresse er: Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell, v/Statsforvaltaren i Vestland, Njøsavegen 2, 6863 Leikanger. E-post: sfvlpost@statsforvalteren.no

Med venleg helsing

Hermund Mjelstad

sekretær villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell



Statsforvaltaren i Vestland

Telefon: 57 64 31 24

Mobil: 48 14 30 95

E-post: fmsfhm@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvaltaren.no/vl

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref: 21/183509-12
Vår ref: 2022/50884
Dato: 21.03.2022
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



MATTILSYNETS UTTALELSE TIL VARSEL OM OPPSTART AV DETALJREGULERING RV 7 VINDEGGLEET - VESLEHAUG

Vi viser til saksdokument datert 28.02.2022.

Mattilsynet er sektormyndighet innenfor områdene drikkevann, planter, dyrehelse/dyrevelferd og fiskehelse/fiskeheksevelferd.

Hensikten med planarbeidet er å utbedre vegen på strekningen for å gi trafikantene bedre trafiksikkerhet og økt fremkommelighet.

Drikkevann

I varsel til oppstart står det ingen ting om det er drikkevannsforkomster i planområdet. Vi er ikke kjent med om det er drikkevannsforsyninger i område, vi vil allikevel minne dere på at det i drikkevannsforskriften § 4 står at det er forbudt å forurense drikkevann.

Det er viktig at eventuelle drikkevannskilder i planområde blir kartlagt og beskyttes mot forurensing. Drikkevannsforsyninger bør prøvetas før, under og etter anleggsperioden, og etter at veien er tatt i bruk.

Forurenset avrenning til vannmiljø vil kunne få direkte eller indirekte konsekvenser for drikkevannskvaliteten, enten ved akutt eller akkumulert forurensing. Det er derfor viktig å unngå forurensende utslipp til vassdrag. Vi viser til vannforskriften § 17. Det er i den forbindelse også viktig å tenke på type masser man bruker i og i nærheten av vassdrag, slik at disse ikke kan avgi tungmetaller eller andre giftige stoffer til vannforekomster.

Det er viktig at planen har rutiner for oppbevaring, lagring og distribusjon av drivstoff og andre petroleumsprodukter, og at det er sikre rutiner for fylling av drivstoff på anleggsmaskiner i områder med vannforsyninger.

Fiskhelse/fiskevelferd

Tiltak/inngrep langs vassdrag kan spre sykdommer. Bruk av maskiner, redskap og andre innsatsfaktorer som er benyttet i smittede vassdrag er forbudt uten forutgående vask og desinfeksjon.

Dyrevelferd

Mattilsynets forvaltningsområde omfatter dyrevelferdsmessige ev. også dyrehelsemessige uheldige konsekvenser som følge av naturinngrep. Det er viktig med en god håndtering av eventuelle viltkryssinger, og et eventuelt behov for viltgjerder bør vurderes.

Plantehelse

Lov om plante helse stiller krav om at det må tas hensyn til plante helse og spredning av planteskadegjørere. Det er viktig at det ikke blir flyttet planteskadeliggjørere i forbindelse med anleggsarbeidet og flytting av masser, og en kartlegging av disse bør derfor gjennomføres før arbeidene med RV 7 Vindeggleet – Veslehaug starter opp.

Vi ber om å bli orientert i det videre planarbeidet.

Med hilsen

Anne Andberg
avdelingsleder

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi til
STATSFORVALTEREN I INNLANDET Postboks 987 2604 LILLEHAMMER

Statens vegvesen
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 29.03.2022

Vår ref.: 202204793-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 21/183509-12

Kontaktinfo: maws@nve.no

NVEs innspill-Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for rv. 7 ved Kvisla Vindegleet-Veslehaug - Hol kommune

Vi viser til brev datert 28.02.2022. Saken gjelder varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for rv.7 ved Kvisla Vindegleet- Veslehaug i Hol kommune. Hensikten med reguleringsplanarbeidet er å utbedre vegen på strekningen for å gi trafikantene bedre trafiksikkerhet og økt fremkommelighet.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs rolle som statlig myndighet for flom- og skredfare i tilknytning til arealplaner for samferdselsanlegg innebærer å gi råd og veiledning knyttet til faren, og se etter om faren blir utredet godt nok til å vurdere fare knyttet til omkringliggende omgivelser. Avskjæring av vannveier, endrete terrengforhold med mer vil kunne medføre økt fare for omkringliggende områder. Sikkerheten og sikkerhetsnivået for selve vei- og baneanlegget forutsetter vi at samferdselsetatene ivaretar iht. egne håndbøker og lignende.

I saker der samferdselsanlegg medfører tiltak i og ved vassdrag må virkninger av tiltak utredes og hensynet til vassdraget ivaretas. NVE mener samferdselsanleggene bør unngå utfylling i vann og vassdragsnære områder. Videre må vannveier krysses med god nok kapasitet, slik at faren for flom, erosjon og skred ikke øker.

NVEs konkrete innspill

På reguleringsplannivå skal tilstrekkelig sikkerhet mot naturfarer ivaretas gjennom selve planløsningen og bruk av virkemidler som arealformål, hensynssoner og reguleringsbestemmelser (pbl. §§ 12-5, 11-8, 12-6 og 12-7). Vi viser til [H-5/18 Samfunnsikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling - regjeringen.no](#), punkt 2.11.1,



hvor det heter at «ved siste plannivå er det ikke mulig å skyve nærmere avklaring av reell fare til byggesaken ved å sette vilkår for å innvilge byggesøknad».

Flom

Planområdet går parallelt med Usteåne/Hallingdalselva og vegen krysser flere mindre vassdrag. Det er viktig vegen krysser sidevassdragene med bruer/kulverter med god kapasitet. Videre må overvann og avrenning til vassdragene bli utredet.

Planområdet ligger delvis innenfor et område hvor det kan være fare for flom. Dette synes på [Kartbasert veiledning for reguleringsplan \(arcgis.com\)](#) punkt 6. Reell flomfare må derfor avklares og tas hensyn til. Vi viser til TEK17 § 7-2 der krav til sikkerhet mot flom og sikkerhetsklasser er gitt.

Se ellers [NVE retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) for mer informasjon om videre fremgangsmåte.

Skred i bratt terreng

Planområdet ligger innenfor aktsomhetsområde for skred, vist i [Kartbasert veiledning for reguleringsplan \(arcgis.com\)](#) punkt 9. Det er også registrert flere skredhendelser på vegen.

Planarbeidet må dokumentere at sikkerheten mot skred er ivaretatt i henhold til TEK17 § 7-3 før planen kan sendes ut på høring. For mer informasjon om skred i bratt terreng, se [Veileder - Sikkerhet mot skred i bratt terreng - Kartlegging av skredfare i reguleringsplan og byggesak \(nve.no\)](#) og [NVE retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#).

Vassdrag

Vegen vil krysse flere sidevassdrag som renner ut i Usteåne/Hallingdalselva. Det er viktig at sidevassdragene blir ivaretatt og krysses med god nok kapasitet.

Vannressursloven har flere alminnelige regler om vassdrag. Disse er gitt i vannressursloven kapittel 2, og gjelder for alle tiltak i vassdrag. NVE henviser spesielt til aktsomhetsplikten i vannressursloven § 5 som pålegger at vassdragstiltak skal planlegges og gjennomføres slik at de er til minst mulig skade og ulempe for allmenne og private interesser.

Ifølge vannressurslova (vrl) § 11 skal det langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring opprettholdes et avgrensa naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir leveområde for planter og dyr. Bredden på vegetasjonsbeltet kan fastsettes i reguleringsplanen. Dersom planen innebærer inngrep i vassdraget må det gjøres rede for om det er knyttet allmenne interesser til vassdraget, og hvordan inngrepet påvirker disse interessene.

Etter vrl § 7 er det forbudt å hindre vannets løp i vassdrag uten hjemmel i loven, og utbygging og annen grunnutnytting bør fortrinnsvis skje slik at nedbøren fortsatt kan infiltrere i grunnen. Ved tiltak i bekker må det påses at dreneringsmønsteret ikke endres slik at avrenningen i enkeltbekker øker.

Vassdragstiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser kan være konsesjonspliktig etter vannressursloven § 8. Vi viser til [NVE Veileder 1/2021 «Veileder til vannressursloven og NVEs behandling av vassdrags- og grunnvannstiltak»](#).



NVE vurderer om tiltak i vassdrag kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser på en slik måte at det oppstår konsesjonsplikt etter vannressursloven § 8. NVE kan fastsette at tiltak som er godkjent i reguleringsplan ikke trenger konsesjon, jf vannressurslovens § 20 d) om samordning. Dette forutsetter at tiltaket er godt nok beskrevet og at hensynene i vannressursloven blir ivaretatt.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Maria Westrum Solem
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner

Mottakerliste:

Statens vegvesen

Kopimottakerliste:

HOL KOMMUNE

STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN





Statsforvalteren i Oslo og Viken

Vår dato:

30.03.2022

Vår ref:

2022/7604

Deres dato:

28.02.2022

Deres ref:

2021/183509

Statens Vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Brede Kihle, 32266865

Hol kommune - innspill til varsel om oppstart av detaljregulering for rv. 7 - Vindeggleet-Veslehaug

Vi viser til deres oversendelse av 28. februar 2022.

Bakgrunn

Det går frem av kunngjøringen at Statens vegvesen skal planlegge flere utbedringer på strekningen Hagafoss – Geilo, første del ut er strekningen forbi Kvisla. På strekningen mellom Vindeggleet og Kvislatun er vegen smal, uten midtoppmerking og dårlig kurvatur. Det er også setningsskader på sørsiden av vegen. På resten av strekningen er vegen noe bredere, men har en dårlig kurvatur.

Hensikten med planarbeidet er å gi trafikantene bedre trafiksikkerhet og økt fremkommelighet ved å utbedre vegen.

I gjeldende kommuneplan er store deler av sidearealene avsatt til LNF-områder.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Statsforvalterens innspill

Først vil vi vise til at vi mener det er positivt at eksisterende vei rustes opp og at trafiksikkerheten bedres.

Jordvern, matproduksjon og kulturlandskap

Foreslått planavgrensning for strekningen omfatter flere større jordbruksområder med fulldyrka og overflatedyrka jord og innmarksbeiter. Vi viser til styrkede nasjonale føringer for jordvern, om

økt matproduksjon og bevaring av kulturlandskap som må legges til grunn for planarbeidet. Areal tall for berørt dyrka og dyrkbar jord må framgå, også for midlertidige beslag.

Oppdatert nasjonal jordvernstrategi med forsterket jordvernmål er forankret i FNs bærekraftsmål og ble vedtatt av Stortinget i 2021. Det er satt nytt jordvernmål om å ikke omdisponere mer enn 3000 dekar dyrka jord og om økt bærekraftig matproduksjon. En bred forståelse av jordvern legges til grunn, med vern av jordsmonn med myr, skog og kulturlandskap og en rekke økosystemtjenester. I samferdselsprosjekter skal *tiltak for å unngå, redusere og avbøte inngrep i dyrka jord* følges opp, for både midlertidige og permanente arealbeslag.

Viken fylkeskommune har vedtatt en nullvisjon for tap av dyrka jord i *regional planstrategi* og i nylig vedtatt *regional landbruksstrategi. Jordvernbrevet av 23. mars 2022 til kommunene fra ministrene* i Kommunal- og distriktsdepartementet og Landbruks- og matdepartementet, forsterker hensynet til jordvern- og matproduksjon ytterligere. Bevaring av dyrket jord fremheves som en nasjonal interesse, og som et overordnet hensyn i arealforvaltningen. Bevaring av jordbruksarealene over hele landet er viktig for å styrke beredskapen og matsikkerheten.

I Nasjonal transportplan (NTP) for perioden 2022–2033 (Meld. St. 20 (2020–2021)) er det lagt føringer om at beslag av jordbruksareal skal ha en særskilt vurdering, og at omfanget av beslag skal reduseres. Det skal settes vilkår om behandling av jordbruksjord. Både prissatte og ikke-prissatte konsekvenser skal inngå i samfunnsøkonomiske vurdering ved valg av korridor/trasé.

Natur og landskap

Vi ber om at konsekvensene for naturmangfoldet i området blir vurdert og ivaretatt i tråd med nasjonale føringer. Vi viser til naturmangfoldloven fra 2009 hvor det fastsettes mål for ivaretagelse av naturtyper og arter. Videre omhandler denne loven sentrale prinsipper om kunnskapsgrunnlag og miljørettslige prinsipper som skal legges til grunn for arealplanleggingen. Det må derfor som en del av planarbeidet redegjøres for hvordan de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8-12 i naturmangfoldloven er vurdert og fulgt opp.

Når det gjelder hensyn til landskap, ber vi om at det unngås store fjellskjæringer og fyllinger i størst mulig grad og at arealene langs vegen blir istandsatt med påføring av vekstmasse. I den sammenheng er det viktig at vekstmassen som påføres ikke medfører til spredning av fremmede arter. Vi viser til forskrift om fremmede organismer, Europarådets landskapskonvensjonen som trådte i kraft 1. mars 2004 og Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, vedtatt 14. mai 2019.

Vassdrag

Dagens veg krysser flere bekker som har utløp til vassdraget Usteåne/Hallingdalelva. Det er nasjonale føringer om at vassdrag skal forvaltes gjennom en helhetlig arealpolitikk som sikrer vassdragslandskap, vassdragsbelter og vannressurser. I plan- og bygningsloven § 1-8 er det fastsatt at det i 100-metersbeltet langs vassdrag skal tas særlige hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og allmenne interesser. Vi vil i den sammenheng vise til at randsoner langs vassdrag er blant de mest artsrike og bevaringsverdige med hensyn til landskapsøkologi og biologisk mangfold.

Ifølge vannforskriften skal tilstanden i overflatevann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenoprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand. Vannforskriften er fulgt opp gjennom den regionale vannforvaltningsplanen. Arealplanene er spesielt viktige for å følge opp vannforskriften og den regionale vannforvaltningsplanen. Utforming og gjennomføring av reguleringsplanen må derfor ta

nødvendige hensyn til vannmiljøet og de miljømålene som er fastsatt. Vi viser i den forbindelse også til vannforskriften § 12. Det skal som hovedregel ikke gis tillatelse til ny aktivitet eller nye inngrep som kan medføre at miljømålene ikke nås eller at tilstanden forringes. Vi ber om at videre planarbeid i tilstrekkelig grad redegjør for dette og tar nødvendige hensyn til vannmiljøet og de miljømålene som er fastsatt.

Klimaendringer og utbygginger med harde flater (som veianlegg) gir utfordringer for vannmiljøet med økte mengder overvann, fremmedvann til avløpsanlegg, økt erosjon, flom, skred og behov for forebyggende og avbøtende tiltak for å unngå uheldige konsekvenser. Vi anbefaler derfor at det utarbeides bestemmelser om lokal og naturbasert overvannshåndtering, jf. statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning.

Anleggsarbeider innenfor planområdet må også legge vekt på å unngå tilslamming av bekkene. Anleggsarbeider kan medføre betydelig skade på miljøet blant annet ved at store mengder partikler/slam og en rekke andre forurensningskomponenter finner veien til vassdrag. Partiklene kan være svært skadelige for blant annet fisk og bunndyr. Anleggsvann vil også typisk kunne ha høyt innhold av miljøgifter og tungmetaller, høy pH og nitrogenforbindelser.

Støy

I det videre planarbeidet ber vi også om at trafikkstøy blir vurdert og ivaretatt i tråd med Klima- og miljødepartementets støyretningslinje T-1442/2021. Et belte langs riksvegen er i dag støyutsatt. Vi ber derfor om at støyskjerm på deler av strekningen vurderes. Spesielt for de områdene hvor det blir en merkbar forverring av støyen som følge av utbedringen, over 3 dB. Vi ber om at dette vurderes og at eventuelle nødvendige støytiltak blir innarbeidet i planforslaget. Vi ber om at støyanalysen følger planforslaget ved offentlig ettersyn.

Følgende statlige planretningslinjer ser ut til å være relevante føringer for planarbeidet:

- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018).
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995).

Ellers viser vi til [Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2022](#), og til [overordnede føringer for kommunal planlegging innenfor Statsforvalterens ansvarsområde](#). For kommunens samfunnsplanlegging viser vi også til [Statsforvalterens forventningsbrev for 2022](#). Vi anbefaler nettsidene www.planlegging.no og [Miljøstatus](#).

Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Jorunn Skram
seniorrådgiver

Brede Kihle
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat	PB 5091 Majorstuen	0301	OSLO
Viken fylkeskommune	Postboks 220	1702	SARPSBORG
Hol kommune	Ålmannvegen 8	3576	HOL

Hol kommune - Rv 7 - Vindeggleet - Veslehaug - Uttalelse til utvidet varsel om oppstart detaljregulering

Vi viser til e-post av 4. mai 2022 om varsel om utvidet planområde for detaljregulering Rv 7 Vindeggleet – Veslehaug.

Tiltaket er vurdert ut fra fylkeskommunens rolle som regional planmyndighet, forvalter av fylkesvei, fagmyndighet for kulturminnevern og prosessmyndighet etter vannforskriften. Viken fylkeskommune har følgende merknader til varselet:

Kort om utvidelsen

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for utbedring av deler av rv. 7 i Hol kommune, ved Kvisla. Det er utvidelser av planområdet i vest som medtar ytterligere deler av rv. 7 og tilgrensende eiendommer, ca. 23 daa.

Merknader

Vi viser til vår tidligere uttalelse ved varsel om oppstart. Vi har følgende tilleggsmerknader:

Hensyn til arkeologiske kulturminner:

Vi viser til vårt tidlige krav om arkeologisk registrering langs det planlagte strekket, jamfør vårt brev om dette av 31.03.2022.

Vi ser at planområdet er noe utvidet på tre ulike steder. Vi har behov for å gjennomføre arkeologiske registrering de utvidete arealene, spesielt i den største delen som ligger på eiendommene gbnr. 51/3, 49/3, 49/48, 49,45, 49/49 og 49/11,17,25. På eiendom 51/3 er det tidligere registrert en kullgrop Id 136569-1. Vi har behov for å kontrollregistrere denne. Vi ser og at det ligger flere lignende strukturer i tilgjengelige Lidar-data (bakkescanningsdata) på/ved disse eiendommene. Disse må verifiseres i felt.

PLAN Avdeling for kommunale planer

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG

Besøksadresse: Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO

Telefon: 32 30 00 00

E-post: post@viken.no

Internett: www.viken.no

Org.nr.: 921693230

Vi viser til Lov om kulturminner §§ 8 og 9 om undersøkingsplikten ved planlegging av offentlige og større private tiltak. Det er en fordel at registrering av automatisk fredete kulturminner blir gjennomført tidlig i planprosessene for å unngå konflikt senere i planprosessen. Slike registreringer må gjennomføres på bar og frostfri mark.

Utgifter til arkeologisk registrering vil bli belastet tiltakshaver, jf. Kulturminnelovens § 10.

Vedlagt budsjett er utarbeida i samsvar med Riksantikvaren sine retningslinjer for budsjettering og gjennomføring av arkeologiske registreringer.

Vedlagt budsjett relaterer seg til de tidligere oversendte dokumente av 31. mars 2022, og er en revidering av disse. Det er lagt til 2 dager ekstra til feltarbeid (utmarksregistrering), og noen satser er justert i tråd med dette.

Vi ber om at det reviderte budsjettet, med en kostnadsramme på inntil kr. 602 185,- blir vurdert av tiltakshaver, og at en aksept på dette blir returnert skriftlig så raskt som mulig. Vi kan ikke sette i gang arkeologisk registrering i de utvidete arealene før vi har mottatt en skriftlig aksept til e-post: bestillingfeltarkeologi@viken.no. I denne e-posten må det og opplyses om fakturaadresse.

Vennlig hilsen

Christina Ilmork Martinsen

Rådgiver

Saksbehandler arkeologi: Håvard Hoftun

Vedlegg:

- 1 Prosjektskildring (revidert) 19.05.2022
- 2 Revidert budsjett 19.05.2022

Kopi til:

HOL KOMMUNE

STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN

Dato: 23.03.2022

Notat

Hol kommune - RV 7 - Vindeggleet -Veslehaug - Oppstart detaljregulering - krav om arkeologisk registrering

Me syner til dykkar varsel om oppstart av planarbeid i brev av 28.02.2022.

Omsyn til arkeologiske kulturminne

Sjølv om ei del av den dyrka marka ligg i relativt bratt terreng, viser historia og arkeologiske funn frå området om at området har vore busett i lang tid, i alle fall tilbake i jernalder. Me meiner derfor at det er potensial for å påvise busetjingsspor frå jernalder i form av eldstader, kokegroper og eventuelle stolpehol her. Området ligg i eit område med lange tradisjonar samferdsel og handel, noko som gardsnamnet Kaupang er eit tydeleg prov på. Her er det registrert at det skal ha vore ein gamal marknadsplass med røter tilbake i mellomalder, kanskje før (Id 106268). Ei eldre slepe (Id 112736) går og frå Kvisla, over heia mot Strandavatnet. Sjå vedlagt prosjektskildring for utfyllande detaljer.

Potensialet for å påvise spor etter kol- og jernframstilling er vurdert som særleg stort i dette planområdet. Slik kulturminne er normalt frå jernalder eller mellomalder, og er soleis å oppfatte som automatisk freda kulturminne.

Tilgjengelege Lidar-data (bakkescanning) gir og klare indikasjonar på kolgroper i dette landskapet som ikkje er verifisert eller målt inn av arkeologar tidlegare. Det er indikasjonar på fleire slike innanfor den varsla plangrensa. Dette må kontrollerast i felt. Det er og viktig å kontrollere om det kan ligge uregistrerte jernvinneanlegg eller slaggførekomstart inne i planområdet. Stor tettleik av kolgroper er som regel uløyseleg knytt opp til framstilling av jern i jernalder og mellomalder.

Krav om arkeologisk registrering

Me syner til Lov om kulturminne §§ 8 og 9 om undersøkingsplikta ved planlegging av offentlege og større private tiltak. Det er ein fordel at registrering av automatisk freda kulturminne blir gjennomført tidleg i planprosessane for å unngå konflikt seinare i planprosessen. Slike registreringar må gjennomførast på bar og frostfri mark.

Omfang og budsjett for arkeologisk registrering

Utgifter til arkeologisk registrering vil bli belasta tiltakshavar, jf. Kulturminnelova sin § 10. Vedlagt budsjett er utarbeida i samsvar med Riksantikvaren sine retningslinjer for budsjettering og gjennomføring av arkeologiske registreringar.

Arbeidet er estimert til 300 arbeidstimar for arkeologar, med forarbeid, feltarbeid og etterarbeid/rapport. Dersom arbeidet tek kortare tid og/eller det vert sendt inn færre dateringsprøvar enn stipulert, vil kostnaden sjølvstakt og blir redusert. Me nyttar oss av indeksregulerte prisar og satsar som gjeld på det tidspunkt budsjettet er sendt ut (satsar for 2021). Dette vil måtte justerast i tråd med årlege endringar, og det som gjeld på det tidspunkt feltarbeidet vert utført.

Me gjer merksam på at budsjettet inkluderer utgifter til gravemaskin med førar. Det er opp til tiltakshavar å bestemma om det er fylkeskommunen eller tiltakshavar sjølv som skal stå ansvarleg for å inngå avtale om gravemaskin. Dersom tiltakshavar sjølv ynskjer å inngå avtale med maskinfirma, blir denne posten teke ut av vårt budsjett. Faktura vert då i staden sendt direkte fra maskinfirmaet til dykk. Det er i så fall viktig at de er merksame på følgjande utstyrskrav: Budsjettet er basert på at gravemaskina er minimum 12 tonn, og har rotortilt. Det er naudsynt med ei skuffebredde på minimum 1,1 m, og skuffa må ha flatt skjær. Dersom det

brukast ei mindre maskin vil arbeidet bli meir tidkrevjande og mindre effektivt, og budsjettet må justerast opp.

Då prisar for kabelpåvising og graveløyve varierer, er dette ikkje inkludert i budsjettet, og er kostnader som kjem i tillegg.

Fylkeskommunen si avgjerd om omfanget av registreringane er ikkje eit enkeltvedtak, og kan dermed ikkje klagast på. Tiltakshavar kan likevel be Riksantikvaren vurdere omfanget av undersøkingane.

Me ber dykk melde frå om eventuelle endringar av planområdet eller anna som kan virke inn på kostnadsoverslaget. Ved vesentlege uføresette tilhøve kan det vera naudsynt å gjennomføra budsjettjusteringar. Slike tilhøve kan for eksempel vera:

- Utviding/innskrenking av planområdet.
- Sesongmessige utfordringar som følge av for eksempel frost eller snø, og som sinkar arbeidet.
- Manglande oppfylling frå tiltakshavar si side av avtalte tilhøve knytt til hogst, slått/innhausting eller liknande.
- Manglande tilgang til (deler av) planområdet.

Arkeologiske registreringar krev at det er snø- og frostfritt, og kan ikkje utførast på vinteren.

Ved nyregistreringar av arkeologiske kulturminne vil Viken kulturarv sjølv gjennomføra innmålinga av desse, samt utarbeida kart med kulturminna.

Me ber om at vedlagte kostnadsoverslag på inntil kr. 585 427,- blir vurdert av tiltakshavar, og at eventuell aksept vert returnert skriftleg. Me kan ikkje sette i gang arkeologisk registrering før me har motteke skriftleg aksept til e-post: bestillingfeltarkeologi@viken.no. I denne e-posten må det og opplysast om fakturaadresse.

Registreringsmetodar

Den arkeologiske registreringa vil bli gjennomført ved hjelp av ei visuell overflaterregistrering i utmarka. Det er i tillegg trong for å gjennomføre ei såkalla maskinell søkesjakt med gravemaskin på dyrka mark og eventuelt på beiter.

Overflaterregistrering vil sei å gå systematisk gjennom planområdet og sjå etter automatisk freda kulturminne som er synlege på overflata. Metoden medfører ingen inngrep i terrenget. Budsjettet tek høgde for registrering innanfor heile planområdet. Me vil sjølvstilt prioritere områda som framstår som mest gunstige.

Maskinell sjaktning

Sjaktning med maskin er en søkemetode der matjordlaget blir fjernet i ca. 3 m brede sjakter. På denne måten kan en påvise spor av forhistorisk aktivitet som ikke er synlig på dagens markoverflate. Metoden er godt egnet for å finne kulturminner, som for eksempel rester etter gårdsbosetning og gravleggelser.

Alle automatisk freda kulturminne vil bli målt inn av fylkeskommunen. Den arkeologiske registreringa vil bli samanfatta i ein rapport.

Nokon typar kulturminne kan blir frigjevne under registreringa

Fylkeskommunen har mynde til å fatte vedtak etter kulturminnelova sin § 8, 1. ledd og § 8, 4. ledd.

Dette inneber at fylkeskommunen i enkelte tilfelle og kan frigjera enkeltliggjande kulturminne

av en vanlig førekommande type direkte under feltarbeid. Dersom det blir aktuelt å nytta seg av dette i gjeldande planområde vil me ta kontakt under registreringa for å avgjera om eventuelle registrerte kulturminne kan undersøkast med det same.

Føresetnaden er at dette skal skje innanfor gjeldande budsjett, og skal ikkje overstiga to dagsverk i felt og to dagsverk til etterarbeid. Kulturminna vil då bli frigjevne utan krav om ytterlegere arkeologiske undersøkingar seinare.

Vidare saksgang

Dersom det under registreringa blir gjort omfattande arkeologiske funn, bør ein så langt som råd forsøke å ivareta desse gjennom bruk av omsynssoner og føresegner i reguleringsplanen.

Dersom tiltakshavar ynskjer å utnytta arealet der det ligg freda kulturminne, må tiltakshavar søkje fylkeskommunen om dispensasjon frå kulturminnelova. Dersom planen seinare blir godkjent, skjer dette vanlegvis under føresetnad av at det blir gjennomført ei arkeologisk utgraving før tiltak i planen kan realiserast. I dei fleste tilfelle vil utgifter til arkeologisk utgraving måtte dekkast av tiltakshavar, jf. Kulturminnelova sin § 10.

Dersom det ikkje vert teke tilstrekkeleg omsyn til automatisk freda kulturminne i reguleringsprosessen, kan det vera aktuelt å reise motsegn ved eit seinare offentleg ettersyn. Det er derfor viktig med tett dialog kring omsyn til kulturminna etter at området er ferdig arkeologisk registrert.

Håvard Hoftun
Rådgiver

Christina Ilmork Martinsen

PLAN KOMPLAN - PLAN Avdeling for kommunale planer

Vedlegg:

- 1 Hol kommune - RV 7 - Vindeggleet -Veslehaug - Oppstart detaljregulering - krav om arkeologisk registrering

Rv. 7 Vindeggleet -Veslehaug, Kvilsa Hol kommune

Prosjektskildring for arkeologisk registrering

Innhold

BAKGRUNN	3
LANDSKAP OG KULTURMILJØ.....	3
VURDERING AV POTENSIAL FOR Å PÅVISE AUTOMATISK FREDETE KULTURMINNER	4
REGISTRERINGEN; METODE, OMFANG OG ARBEIDSOPPLEGG	4
Prioritering og metode.....	4
<i>Overflateregistrering</i>	<i>Feil! Bokmerke er ikke definert.</i>
<i>Maskinell søkesjaktning.....</i>	<i>4</i>
<i>Spesifisering av gravemaskinbruk til søkesjaktning</i>	<i>5</i>
Omfang.....	5
For- og etterarbeid.....	5
Naturvitenskapelige prøver	6

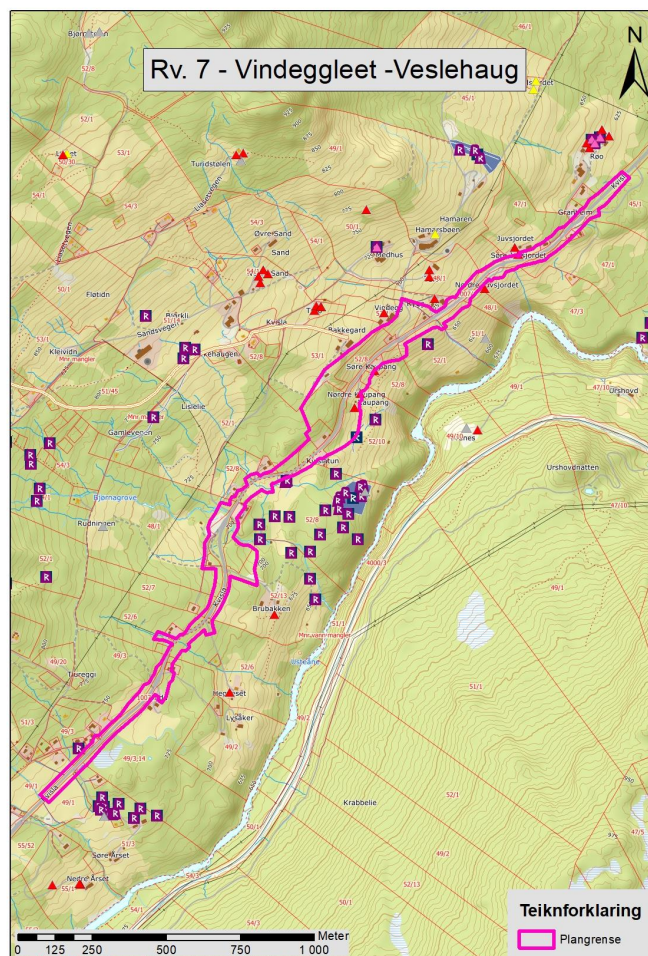
Bakgrunn

Statens vegvesen planlegg fleire utbetringar på strekninga Hagafoss – Geilo, første strekning ut er strekninga forbi Kvisla. På strekninga mellom Vindeggleet og Kvislatun er vegen smal, utan midtoppmerking og dårleg kurvatur. Det er og setningsskader på sørsida av vegen. På resten av strekninga er vegen noko breidare, men har en dårleg kurvatur.

Statens vegvesen vil utbetra vegen på strekninga for å betra framkommelegheita og trafikksikkerheita. Dette inneber å breiddeutvida vegen, utbetra kurver og sideterreng og legge til rette for å auke fartsgrensa. Statens vegvesen vil i planprosessen og vurdere avkjørselssanering. Tiltaket inngår i gjennomføringsprogrammet for riksvegar 2022- 2027.

Landskap og kulturmiljø

Planlagde tiltak er langt Rv. 7 ved Kvisla – på begge sider av vegbana. Tiltaket innbefattar både innmark, beite og utmark. Kvisla er eit kulturlandskap med tradisjonar langt tilbake i tid. Det syner blant anna gardsnamn som, Kaupang, vindegg, Tufto og Granheim m.fl., men og kjende arkeologiske loalitetar og tradisjonar om at staden var ein viktig marknadsplass tlbake i mellomalder, kanskje før.



Vurdering av potensial for å påvise automatisk freda kulturminne

Sjølv om ei del av den dyrka marka ligg i relativt bratt terreng, viser historia og arkeologiske funn frå området om at området har vore busett i lang tid, i alle fall tilbake i jernalder. Me meiner derfor at det er potensial for å påvise busetjingsspor frå jernalder i form av eldstader, kokegroper og eventuelle stolpehol her. Området ligg i eit område med lange tradisjonar samferdsel og handel, noko som gardsnamnet Kaupang er eit tydeleg prov på. Her er det registrert at det skal ha vore ein gamal marknadsplass med røter tilbake i mellomalder, kanskje før (Id 106268). Ei eldre slepe (Id 112736) går og frå Kvisla, over heia mot Strandavatnet.

Marknadsplassen, Kaupan – Id 106268:

«Tradisjonen forteller at til Kaupang i Kvisla kom det handelskarer fra Hardanger, Røldal, Voss og mange andre steder. Denne markedsplassen må imidlertid ha blitt nedlagt lenge før 1800-tallet, siden minnene om den er så svake. (Henriksen og Indrelid 1981:97, 99)».

Potensialet for å påvise automatisk freda kulturminne under dyrka mark er vurdert som stort i dette området, men det er og stort potensial for å påvise spor etter den omfattande kol- og jernframstillinga som føregjekk i øvre del av Hallingdal her. Me har fleire indikasjonar på kulturminne av denne typen i nærområdet, men og i tilgjengelege Lidar-data (bakkescanningsdata).

Registreringa; metode, omfang og arbeidsopplegg

Prioritering og metode

I dette planområdet må ein registrer utmarka ved hjelp av ei visuell overflateregistrering, men det er og trong for maskinell søkesjaking på dyrka mark og i beiteområde.

Overflateregistrering

Overflateregistrering inneber å gå systematisk over området til fots for å sjå etter kulturminne. Dette kan vera graver, tufter, spor etter førreformatorisk jernframstilling, kolgroper, helleristningar, fangstgroper og dyregraver. Det kan og vera nyare kulturminne slik som spor etter eldre seterdrift eller husmannsplasser.

Maskinell søkesjaking

I dyrka mark brukar ein som regel ein registreringsmetode som inneber bruk av gravemaskin. Dette er ein metode for å avdekke kulturminne som ikkje er synleg over bakkenivå.

Ein grev såkalla sjakter på ca. 3,5 meters bredde med 10-20 meters mellomrom mellom kvar sjakt. Ved å fjerne matjordslaget vil ein då kunne finne busetjingsspor slik som stolpehol, kokegroper og eldstader, men og flatmarksgraver, dvs. graver utan synleg markering på overflata.

Spesifisering av gravemaskinbruk til søkesjaktning

Ved utrekning av tidsbruk for undersøkinga, nyttar fylkeskommunen erfaringstal frå tidlegare feltarbeid. Dersom det ikkje vert gjort funn vil arbeidet kunne gjennomførast raskare.

Tidsbruk med maskin:

<i>Maskinell søkesjaktning med arkeolog</i>	<i>90 timer</i>	
<i>Attfylling av sjakter, utan arkeolog*</i>	<i>90 timer</i>	
Sum inklusiv igjenfylling	180 timer	
<i>Pris for maskin</i>	<i>Kr. 933,- pr. time</i>	<i>Kr. 167 940,-</i>
Transport / rigg		<i>Kr. 5.500,-</i>
Flytting av maskin	<i>Est. 10 flytt á kr. 2500</i>	<i>Kr. 25.000,-</i>
Anleggsledelse	<i>2t á kr 625,-</i>	<i>Kr. 1.250,-</i>
Totalpris gravemaskin		Kr. 199 690,-

*Timetall for igjenfylling av sjakter er beregnet til ca. 1/1 av tiden det tar å åpne sjaktene.

Omfang

Reise tur/retur fylkeshusa og til og frå overnattingsstad til planområdet er tenkt å ta inntil 30 timar. Då sjølve registreringa er stipulert til å ta ca. 19 dagsverk vil me måtte rekna med å bruke ytterlegare 30 timar til reise. Feltarbeidet vil då komme opp litt over 24 dagsverk.

Arbeidet si fordeling i registreringsområdet er stipulert til:

Gnr/Bnr	Metode	Tidsbruk
Heile planområdet	Kontrollregistrering/avklaringar ved funn	52,5 timar
Totalt:	Maskinell søkesjaktning	90 timar
Reise		30 timar
Sum		172,5 timar

For- og etterarbeid

Det er sett av 15 arbeidstimar til forarbeid. Dette inkluderer i hovudsak:

- Klargjering og pakking av utstyr.
- Avtalar om naudsynt tilkomst til eit område.
- Dialog med tiltakshavar og/eller grunneigar, eksterne konsulentar og/eller andre parter.
- Avtalar om maskinbruk for eksempel ved sjaktning.
- Introduksjon til saka for felttilsette.

Det er også avsatt 112,5 timer til etterarbeid. Dette inkluderer:

- Utarbeiding av fagleg rapport.
- Utarbeiding av kart som syner avgrensing av kulturminne.
- Overlevering av kart-filer til tiltakshavar og/eller kommune for overføring til plankart.
- Bearbeiding og innsending av naturvitskapelege prøvar, og innarbeiding av desse i rapport.
- Innlegging av alle relevante registreringsdata i den nasjonale kulturminnedatabasen – Askeladden, inklusiv avgrensing, kartfesting og skildring av kulturminne.
- Overlevering av eventuelle funn, dokumentasjon og fagleg rapport til gjeldande forvaltingsmuseum.
- Handtering av funn, prøvar og dokumentasjonsmateriale.
- Ivaretaking og systematisering av data frå registreringar.

Naturvitskapelege prøvar

Dersom det blir påvist funn av strukturar som antas å vera automatisk freda kulturminne vil me ta ut trekolprøvar frå eit utval av desse. Prøvene vert sendt til vedartsundersøking og deretter til C14-datering. Spesielt i tilfelle der det er tvil om ein struktur bør kategoriserast som automatisk freda eller ikkje, vil ei datering kunna avklara kulturminnet sin vernestatus.

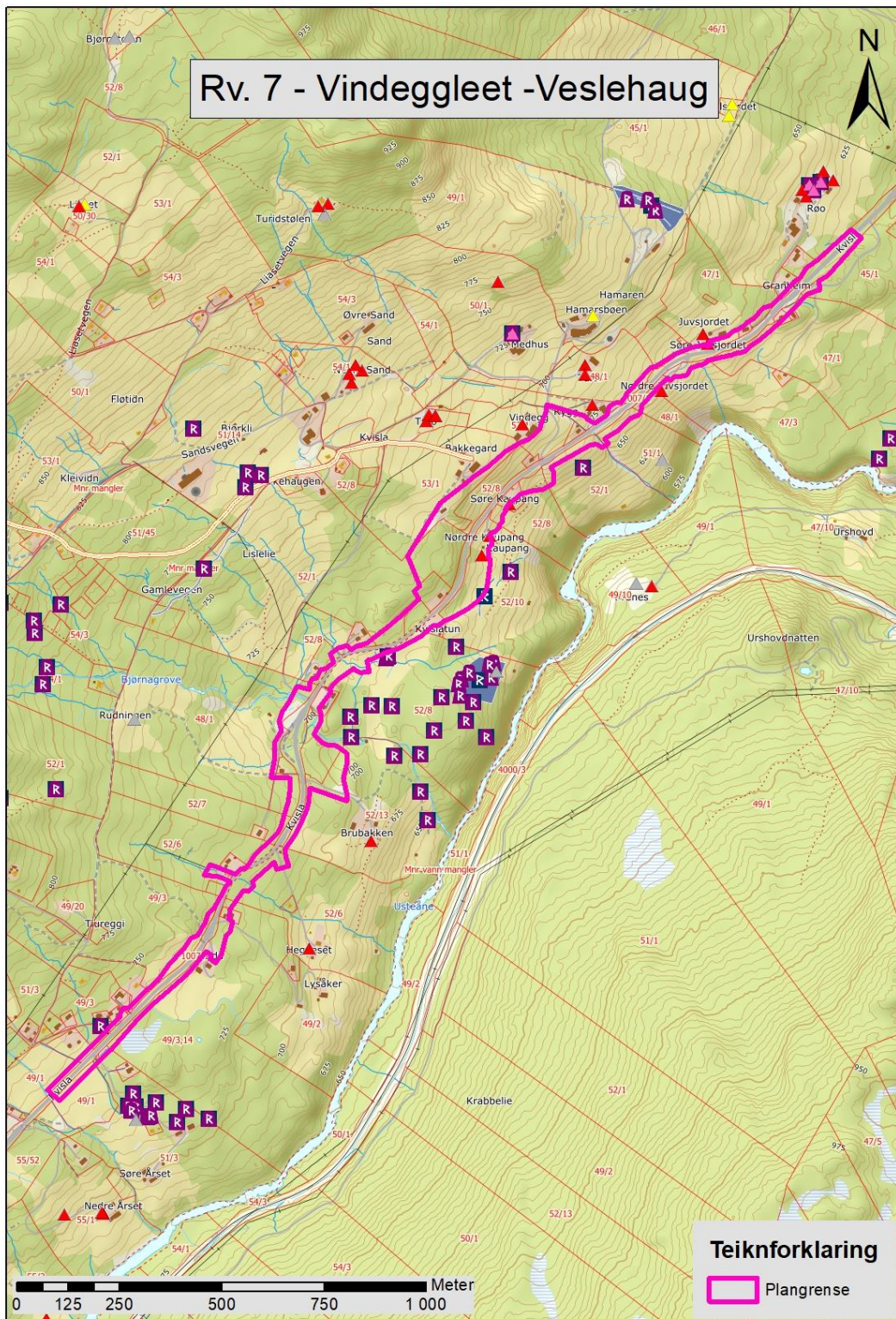
Prisen vil ikkje overstiga kr. 5500,- per c14-prøve. Vedartsanalyse kostar kr. 500 per prøve. Me antar at datering av opp til 6 trekolprøvar vil vera tilstrekkeleg i ei undersøking av denne storleiken. Kostnader for vitskapelege prøvar er då og utrekna til å villa komma på inntil kr. 36.000,-.

All prissetting er oppgitt i 2021-satser. Ein må ta høgde for ei årleg justering av satsane.

Drammen, 29. mars 2022.

Håvard Hoftun

Arkeolog / rådgjevar



Budsjett arkeologisk registrering

Viken fylkeskommune							
Saksnr.	2022/25468	Saksbeh.:	Håvard Hoftun		Dato:	29.03.2022	
Prosjektnr.							
Sted/ gård, kommune	Vindeggleet -Veslehaug, Kvilsa i Hol kommune						
Tiltakshaver	Statens vegvesen						
Adresse	planleggingsleder Eirik Trøften Aas på e-post eirik.aas@vegvesen.no eller telefon 6127 1264.						
LØNSKOSTNADER				sos.utg.			
timekostnader	timer	à kr	direkte lønn		40 %		sum
Forarbeid	15	kr 347,00	kr 5 205	kr 2 082	kr		7 287
<i>Delsum</i>	<i>15</i>		<i>kr 5 205</i>	<i>kr 2 082</i>	<i>kr</i>		<i>7 287</i>
Feltarbeid	90	kr 347,00	kr 31 230	kr 12 492	kr		43 722
	52,5	kr 347,00	kr 18 218	kr 7 287	kr		25 505
	30	kr 347,00	kr 10 410	kr 4 164	kr		14 574
<i>Delsum</i>	<i>173</i>		<i>kr 59 858</i>	<i>kr 23 943</i>	<i>kr</i>		<i>83 801</i>
Etterarbeid	112,5	kr 347,00	kr 39 038	kr 15 615	kr		54 653
<i>Delsum</i>	<i>113</i>		<i>kr 39 038</i>	<i>kr 15 615</i>	<i>kr</i>		<i>54 653</i>
Sum lønnskostnader	300		kr 104 100	kr 41 640	kr		145 740
Indirekte kostnader	60 % av timekostnader					kr	87 444
DRIFTSKOSTNADER		antall	à kr				
Kost	23	kr 825,00		kr			18 975
Losji	20	kr 1 800,00		kr			36 000
Reiseutlegg	kr. 2,5 per kilometer (est. 2500 km) + ev. bomp. (est kr. 800)			kr			7 050
Leiebil el. tilsvarende	kr. 850 pr dag i 23 dager			kr			19 550
Sum reise, kost og losji				kr			81 575
Forbruksmateriell og utstyr	(10 %)			kr			23 318
Sum driftskostnader				kr			104 893
KJØP AV TJENESTER							
Gravemaskin	Inntil 180 t á kr 933 timar gravemaskin (90 t til arkeolog)			kr			167 940
Annet teknisk utstyr	a-ledelse, 2t á 625,- + Rigg kr 5500,-, 10 flytt á 2500,-			kr			31 750
<i>Delsum</i>				<i>kr</i>			<i>199 690</i>
Naturvitenskapelige analyser							
14C	6 dateringsprøver á kr 5500 pr prøve			kr			33 000
annet	6 vedartsanalyser á kr 500 pr. vedart			kr			3 000
<i>Delsum naturvitenskap</i>				<i>kr</i>			<i>36 000</i>
Andre konsulenttjenster							
Sum kjøp av tjenester				kr			235 690
Håndtering av funn, prøver og dokumentasjonsmateriale (inntil 10 % av lønnskostnader)							
Kulturhistorisk Museum i Oslo			8 %	kr			11 659
SUM BUDSJETT (maksimum)				kr			585 427

GRUNNEIERE OG PRIVATPERSONER

Fra: "Kjell Rygg" <kjell@kjellrygg.no>
Sendt: onsdag 2. mars 2022 10:08:16
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: "21/183509"

Mrk detaljregulering rv. 7 Vindegleet-Veslehaug.

Innspill

I forbindelse med utbedring av vegen på overnevnte strekning, ber jeg om at det legges til rette for gangveg i forbindelse med at vegen skal breddeutvides.
I skrivet vi har fått står det breddeutviding og utbedre kurver som legger til rette for å øke fartsgrensen. Når det først gjøres noe, må det også tas hensyn til vi som bor der.
Med økt fartsgrense, og all trafikk på denne strekningen, ikke minst av trailere på kvelden blir det nærmest ulevelig i bygda.
Tror de fleste i bygda mer enn gjerne avstår areal, hvis det blir tatt hensyn til fastboende.
Det er også en strekning der det ferdes mange som sykler til jobb i Hol og industriområdet i Kleiva ,samt utøvere fra toppidrettsgymnaset på Geilo på sykkel og rulleski.
Håper dere tar dette med videre i prosessen.

Med Vennlig Hilsen
Kjell Rygg
Kvisla 114

Fra: "ashovind@online.no" <ashovind@online.no>
Sendt: mandag 7. mars 2022 12:08:20
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Kopi: "Eirik Trøften Aas" <eirik.aas@vegvesen.no>;
"guttorm.edman.jorgensen@hol.kommune.no" <guttorm.edman.jorgensen@hol.kommune.no>
Emne: 21/183509

Hei

Som følge av orientering ved grunnboring på riksveg7 forbi min eiendom ønsker jeg å melde om følgende.

Min eiendom er Granhaug med nummer 45/3 ved innkjøringa til Røo.

Som jeg ser av mottatt oversikt er borepunktene 731, 732 og 733 tenkt ved vår innkjøring.

Ved innkjøringa er det to kummer for overvann.

Det ligger drenerør langs vegen opp til eiendommen som sannsynligvis ender i en av disse kummene.

Dessverre vet jeg ikke på hvilken side denne dreneringa ligger men mest sannsynlig på høyre side ved innkjøring til eiendommen.

Det som imidlertid er mer bekymringsfullt er at det ligger en vannledning fra vår felles brønn til eiendom 47/18 under riksvegen.

Denne er gammel og jeg vet ikke hvor den kan ligge og heller ikke hvor dypt den er lagt.

Min bekymring er at ledningen kan bli kappet uten at det registreres under borearbeidet.

Da vil den ligge og renne og tappe vår gamle og lille brønn.

I tillegg vil selvfølgelig eiendom 47/18 miste tilgangen til brønnen.

Vi bor ikke fast på eiendommen men ta gjerne kontakt på telefon, sms eller mail.

Bruk i så fall denne mailadressen: audhov66@gmail.com

eller telefon 95229698

Mvh

Aud Solveig Hovind

Fjellvegen 10

3825 Lunde

Fra: "Tom Andersson" <andersson.tom85@gmail.com>
Sendt: onsdag 9. mars 2022 23:10:51
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: 21/183509
Vedlegg: RV 7 ved eiendommen gnr. 48 bnr. 28 i HOL kommune - dispensasjon fra byggegrense - ny garasje - tillatelse.PDF, 48_28_0_0.pdf, Forslag ved forbedring av RV7 Kvisla 107.pdf

Hei og takk for møtet på Kvisla Tunet

Har noen punkter jeg vil ta opp rundt utbyggingen av RV7. Dette gjelder eiendom 48/28 Kvisla 107

1. Har idag en avkjørsel som gå rett ut i en sving på RV7, har sendt inn et forslag til Vegvesenet 27.01.2021 på hvordan kan kan sanera min avkjørsel som jag bruker idag men det fantes ikke en ønske fra Vegvesenet om dette.

Har lagt et forslag som gir tilgang til avkjørsel til Sandsvegen så at man får samlet flere avkjørsler til en, se vedlegg med kart og forklaring.

2. Har begynt og bygge garasje på tomten min, her har jag søkt om dispensasjon fra byggegrensen mot rv. 7 og fått dette godkjent fra dere 02.06.2021. Se vedlegg. Har og fått godkjent byggesøknad og dispensasjon fra LNF område. Se vedlegg.

Har allerede startet prosjektet med graving og klargjøring av grund til en kostnad av 100 000kr og garasjen skal stå klar i august 2022. Hvis dagens avkjørsel fjernes får jag ikke tilgang til mitt nye garasje som jag må ha og vil ikke legge mer av mine egne penger for å få lagd en ny veg inn til tomten.

3. Det finnes en privat grusvei vest for huset mitt, dette en en vei jeg ikke har bruksrett på. Den er en bratt og dårlig veg som jag ikke kan bruke spesielt på vinteren da jag ikke kommer opp til huset mitt. Denne vegen gir ikke tilgang til nok parkering på tomta min eller tilgang til mitt nya garasje.

Ønsker gjerne at dere kommer og ser på alternativ til avkjørsel og kommer med forslag.

MvH Tom
Mobil: 47649989

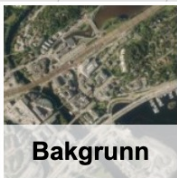
Gammel privat veg som er i dålig stand, bratt og jag kommer ikke opp til huset mitt på vinter. Denne vegen gir ikke tilgang til mitt nye garasje.

Forslag til ny avkjørsel til Kvisla 107 og da blir man av med dagens avkjørsel som rett ut i en sving på RV7.
Her man kan bruke seg av en gammel strekning av en del av den gamle RV7 som ikke er i bruk.
Jag får tilgang til min nye garasje og huset mitt.
Mye sikkrere.
Sendte inn en forslag til Vegvesenet 27.01.2021 med lignende forslag men da hva det ikke aktuelt.

Garasje som jag har begynnt på. Dispensasjon fra Vegvesenet er gitt 02.06.2021, se vedlegg
Byggsøknad og dispensjon fra LNF område er godkjent fra kommunen.
Har lagt grunnarbeidet til en kostnad av 100 000kr å garasjen skal stå klar i August 2022

Mye vann renner mot RV7 når det er snøsmelting

20 m



Bakgrunn

NORKART



Statens vegvesen

TOM RICKARD ANDERSSON
KVISLA 107
3580 GEILO

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Arne Tovslid / 32214332

Vår referanse:
20/16300-5

Deres referanse:

Vår dato:
02.06.2021

RV 7 ved eiendommen gnr. 48 bnr. 28 i HOL kommune – dispensasjon fra byggegrense – ny garasje – tillatelse

Vi viser til søknad datert 11.05.2021.

Vedtak

Med hjemmel i vegloven [§ 30](#) og [§ 34](#), gir vi dispensasjon fra byggegrensen mot rv. 7 for å oppføre garasje på gnr. 48 bnr. 28 i Hol kommune.

Vilkår for dispensasjonen

1. Tiltaket skal være i tråd med situasjonsplan datert 11.05.2021.
2. Avstanden fra garasjen (inkludert takutspring) til senterlinjen på rv. 7 skal være minst 23 meter.
3. Dersom tiltaket medfører endringer i tilknytning til eiendommens adkomstforhold, må det fortsatt være opparbeidet tilstrekkelig areal til å kunne snu på egen eiendom slik at rygging ut på offentlig veg unngås. Siktkrav til eiendommens avkjørsel må ivaretas.
4. Bygningen må ikke brukes til andre formål enn det dispensasjonen gjelder.
5. Grenseverdiene for støy og luftkvalitet i Klima- og miljøverndepartementets rundskriv [T-1442](#) og [T-1520](#) må tilfredsstilles.
6. Det kan ikke kreves erstatning for skader og ulemper som følge av at bygningen/innretningen ligger nær rv. 7.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Doktor Hansteins gate 9
3044 DRAMMEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

7. Arbeidet må være påbegynt innen tre – 3 – år fra dispensasjonen er gitt, ellers faller dispensasjonen bort.

Arbeidet må ikke settes i gang før andre nødvendige tillatelser er gitt.

Begrunnelse for vedtaket

Byggegrensene skal ivareta trafikksikkerheten, vedlikehold og drift av vegnettet, arealbehov ved en eventuell utvidelse av vegen, og miljøet på eiendommene langs vegen.

På denne bakgrunn har vi kommet fram til at vi kan gi dispensasjon fra byggegrensen.

Klage

Dette vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens §§ 28–36. Klagefristen er 3 uker fra vedtaket er mottatt. Klageinstansen er Vegdirektoratet og klage sendes:

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER
E-post: firmapost@vegvesen.no

Rett til innsyn i sakens dokumenter går fram av forvaltningslovens §§ 18–19.

Vedlegg

Vegloven [§ 29](#), [§ 30](#), [§ 34](#), [§ 35](#), [§ 38](#)
Situasjonsplan
[Klageskjema](#)

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Ellen Marie Foslie
seksjonsleder

Tovslid Arne

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

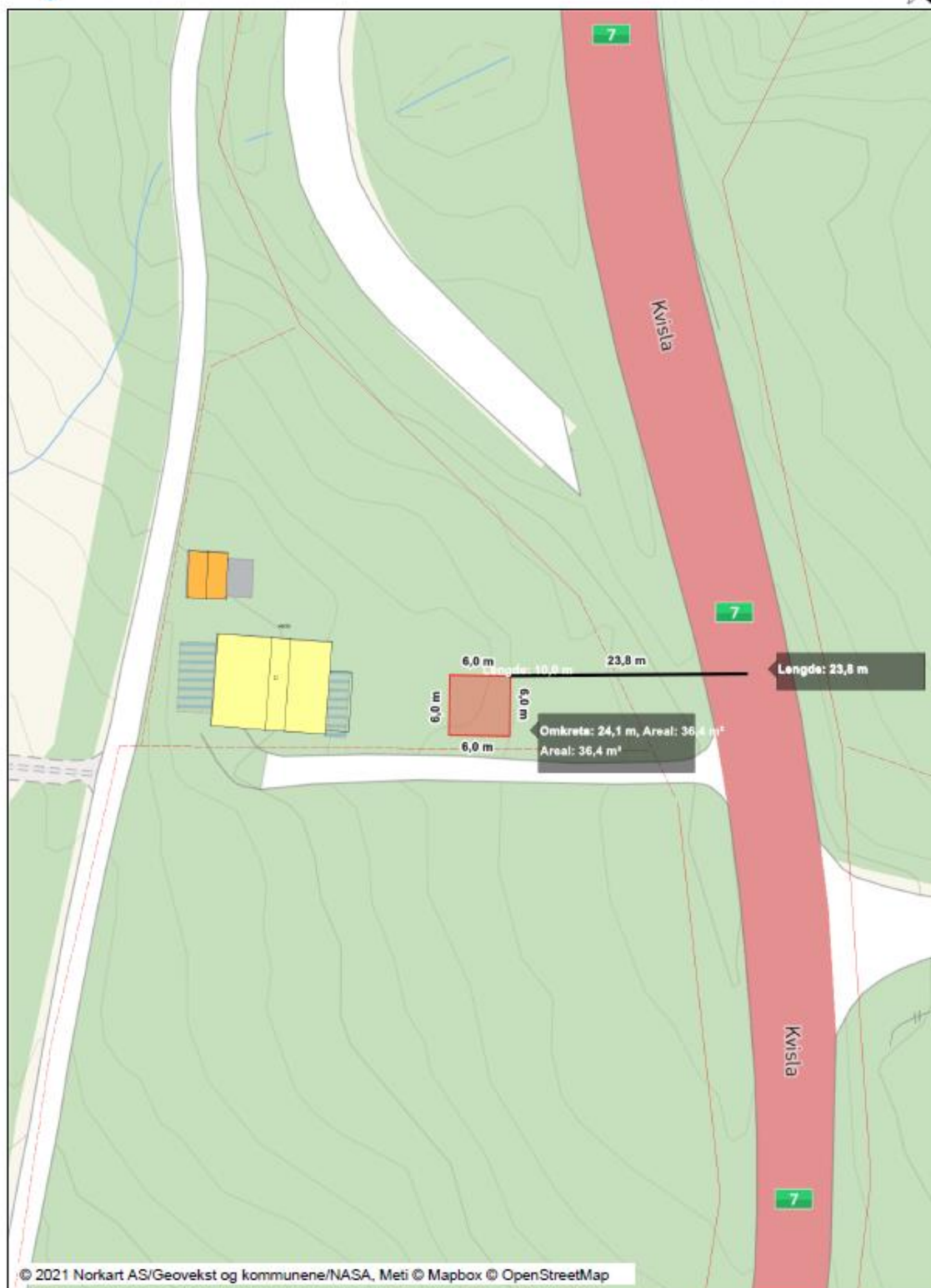


Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 11.05.2021

Målestokk: 1:500

Koordinatsystem: UTM 32N



Fjern utfylling

ⓐ Avsender (forvaltningsorganets stempel) Statens vegvesen	Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak (Forvaltningsloven § 27 tredje ledd)
ⓑ Mottaker (navn og adresse) Tom Rickard Andersson Kvisla 107 3580 GEILO	ⓐ Dato 02.06.2021 ⓑ Klageinstans Vegdirektoratet
<p>Denne meldingen gir viktige opplysninger hvis De ønsker å klage over vedtak De har fått underretning om.</p> <p>Klagerett De har rett til å klage over vedtaket.</p> <p>Hvem kan De klage til? Klagen sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk ⓐ. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen, jf. rubrikk ⓑ.</p> <p>Klagefrist Klagefristen er tre - 3 - uker fra den dag De mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom De klager så sent at det kan være uklart for oss om De har klaget i rett tid, bør De oppgi datoen for når De mottok dette brevet. Dersom De klager for sent, kan vi se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, og da må De oppgi årsaken til at De ønsker det.</p> <p>Rett til å kreve begrunnelse Dersom De mener vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan De kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen De mottar begrunnelsen.</p> <p>Innholdet i klagen De må presisere – hvilket vedtak De klager over – årsaken til at De klager – den eller de endringer som De ønsker – eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen Klagen må undertegnes.</p> <p>Utsetting av gjennomføringen av vedtaket Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.</p> <p>Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk ⓐ. De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.</p> <p>Kostnader ved klagesaken De kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til Deres fordel, kan De etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk ⓑ) vil orientere Dem om retten til å kreve slik dekning.</p> <p>Klage til Sivilombudsmannen Hvis De mener at De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De nå får Deres klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.</p>	
Særlige opplysninger	

Tom Rickard Andersson

Kvisla 107
3580 Geilo

Vår ref 2021/3714-2	Deres ref	Dato 28.06.2021	Delegert til Utvalg for plan og utvikling delegert	Delegert saksnr. 1175/21
------------------------	-----------	--------------------	---	-----------------------------

48/28/0/0

Vedtak

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 19-2 innvilges det dispensasjon i fra kommuneplanens arealdel punkt 3.1 om byggeforbud i LNF-område for oppføring av garasje på eiendommen 48/28. Begrunnelsen er at tiltaket skjer på bebygd boligtomt, og fører ikke til at hensynet bak bestemmelsen blir vesentlig satt til side. Fordelene ved dispensasjonen er klart større enn ulempene ved at det er positivt for samfunnsinteressene at eksisterende bolighus i bygdene blir brukt til det formålet.

Saksopplysninger

Det søkes dispensasjon i fra punkt 3.1 i kommuneplanens arealdel om byggeforbud i LNF-område.

Søkers argumenter:

Har bodd på Geilo fram og tilbake i 10 års tid og har da leid en leilighet, har nu kjøpt meg et hus på Geilo der jag ønsker og etablere meg og ha min faste plass her. Huset er bygd i 1965. Jag ønsker nå og søke om dispensasjon fra LNF for å bygge en garasje.

Garasje:

Med tanke på hvor mye snø vi får under vinteren så ønsker jag å bygge en garasje for å ha bilen under tak. Dette vil da gjøre kjøringen på vinteren mer sikker og mindre slitasje på bilen. Størrelsen på garasjen er 6x6m som gir 36m² areal. Mønehøyden blir på 3,8m. Kledningen på garasjen blir legendes for å stå i stil med huset.

Plassering:

Plasseringen av garasjen er tenkt mellom hus og Riksveg 7, dette er en plass som gjør minst skade på naturen, å vill ikke forstyrre landbruk, natur eller friluftsområde. Denne plasseringen vil gi skydd fra RV7 med tanke på lyd og støv. Huset mitt er ikke så store så da vil en garasje gi mer plass til forvaring, da man samler på seg en og del ting etter hvert.

I vedleggene finner dere kvittering fra nabovarsel, tegninger, situasjonsplan og dispensasjon fra Statens vegvesen.

Håper dere kan hjelpe meg og skape en lang framtid på Geilo.

Høringsuttalelser:

Saken har ikke vært på høring da det ikke anses som nødvendig for å behandle søknaden.

Vurdering

Kommunen kan bare gi dispensasjon dersom hensynene bak gjeldende plan eller lovens formålsbestemmelse ikke blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene, jf. plan- og bygningsloven kapittel 19. Fordelene ved en dispensasjon skal primært knyttes til de offentlige hensyn som planen skal ivareta og de formål og hensyn som plan- og bygningsloven fastsetter. Kommunen må ut fra dette foreta en konkret vurdering av saken. Videre må en eventuell dispensasjon kunne begrunnes nøye ut fra konkrete forhold i saken, for å unngå at det skapes en uheldig presedens.

Tilsidesette formålet med bestemmelsen

Kommunens vurdering er at dette tiltaket ikke vesentlig tilsidesetter formålet med bestemmelsen. Det legges vekt på at dette er en garasje i forbindelse med en bebygd boligtomt, og at tiltaket ikke er anses å være i strid med lanbruk-, natur- eller fritidsformål.

Fordeler og ulemper

Kommunen ser ingen ulemper med tiltaket. Kommunen vurderer at det i tillegg til tiltakshavers fordeler, så vil det være samfunnsmessige fordeler med tiltaket, da dette skjer på en eksisterende boligtomt. Kommunen ser på det som positivt at eldre tomter i grendene brukes til boligformål og ønsker å tilrettelegge for dette.

Naturmangfoldloven.

Det må som en del av saksbehandlingen redegjøres for hvordan prinsippene i §§ 8-12 i naturmangfoldloven er vurdert og fulgt opp.

Samlet vurdering

Hol kommune har etter en konkret vurdering kommet frem til at det innvilges dispensasjon fra byggeforbudet i LNF-område for oppføring av garasje. Begrunnelsen er at tiltaket skjer på bebygd boligtomt, og fører ikke til at hensynet bak bestemmelsen blir vesentlig satt til side. Fordelene ved dispensasjonen er klart større enn ulempene ved at det er positivt for samfunnsinteressene at eksisterende bolighus i bygdene blir brukt til det formålet.

Med hilsen

Kamilla Holberg Mjøsund for
Trond B. Augunet

Leder

Kamilla Holberg Mjøsund
Rådgiver byggesak

Godkjent og ekspedert uten underskrift.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Statsforvalteren i Oslo og Viken. Klagefristen er tre uker regnet fra dagen vedtaket kom frem. Klagen skal sendes til Hol kommune, 3576 Hol. De må opplyse hvilket vedtak de klager på, endringer de ønsker, og de grunner klagen støtter seg på. Klagen må underskrives. De må også opplyse hvilken dato vedtaket kom frem dersom De klager så sent at det er uklart om klagefristen er ute. Selv om det er adgang til å klage kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan fremme krav om utsatt iverksetting av vedtaket, inntil klagefristen er ute eller klagen er behandlet. Vedtak om utsatt iverksetting kan ikke påklages

Fra: "Hamarsbøen Gard" <post@hamarsboen.no>
Sendt: torsdag 10. mars 2022 21:09:31
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: 21/183509 Rv 7 Kvisla

Takk for godt konstruktivt møte i går. Heile bygda ser fram til ein bedre veg, og var fornøygde med så tidleg, grundig og ærleg informasjon.

Eg hadde innspel i møtet, som eg vil gjenta og utdjupe, men og anna som eg vil nevne.

1.

Det vart drøfta moglegheit for gang/sykkelveg, som sjølvstilt ville vere det beste om det kom. Men me fekk forståing for at dette er nærast uløyselig med dei utfordringar som terrenget gir. Eg har ferdast Norge på langs til fots, med og på hest, ofte langs trafikkerte vegar utan gang/sykkelveg. Slik vil det vere i Norge. Det eg såg utallige stader var at det var minimalt med tilrettelegging som kunne vore utført, for å få ei brukbar løysing. Ved å anlegge ein sti/smål trassee på utsida av autovernet, får ein eit fysisk skille mellom biltrafikk og mjuk trafikkant, det vil gjere veldig mykje for sikkerheita. Ein halv til ein meter sletta og grusa, enten på vegskulder eller under fylling, og ikkje nødvendigvis tett inntil autovernet. Ved kryssing av grøfter eller bekkelar må stikkrenner forlengast i nødvendig lengde. Møteleiar såg med ein gong problemet med brøyting, men eg fekk fleire kommentarar etter møtet frå foreldre som gladeleg gikk ein tur med handholdt snøfres for å hjelpe ungene tryggare fram.

Kan de kanskje legge ei slik løysing inn i planene her, som ei prøve?

2.

Eg påpeikte på kartet eit par stader der det i seinare tid har gått ras ned mot RV 7. Eit ras ca 1955 vest for Vindeggleet rett ned mot tunet som ligg nedom vegen (Søre Kaupang). Her har me seinare sett store sprekker i lausmassen, heilt oppe på bakkekammen, men det har ikkje rasa seinare. Og det er rett som grunneigaren sa, at husa inne på bakken delvis står på fjell. (Bakkegard) Eit nytt ras gikk ca 1975, rett ut for låven på Vindegg, ned mot Vindeggleet. Dette siste veit me vart utløyst av store mengder vatn i snøsmeltinga, ved at vannløp høgare opp ikkje tok unna. Ovanfor bygda har vatnet i uminneleg tid vorte kanalisert og leda mot bygda, kanskje for vatning av jorda, eller til drift av kverner o.l. Heilt fram til ca år 2000 var det ueinigheit om praksisen her, om kor vatnet skulle leidast. Dagens grunneigarar er forlikte om ei trygg løysing, men det bør sjåast på i terrenget om noko kan gjerast for å sikre bedre at vatnet renn dit det bør.

3.

Det vart varsla om at fartsgrensa gjennom bygda vil bli sett opp til 80 km/t. Eg vil minne om at Kvisla er ei aktiv jordbruksbygd, der me i tillegg til heimejorda driftar leigejord og stølar andre stader. Dette medfører mykje transport av gjødsel og gras, og einaste vegen opp eller ned i dalen med traktor og lass er å bruke RV 7. Mykje foregår i juli samstundes med største ferietrafikken. Det er ikkje uvanleg at det samlar seg 15-20 bilar mellom kvar plass ein kan svinge tilsides traktoren for å sleppe køen forbi. Enkelte har det for travelt, og kvar dag i ferietida opplever ein stygge forbikøyringar. De vil lage slakare kurver, med bedre oversikt, men med høgare fartsgrense kjem møtande trafikk fortare, risiko for møteulykker blir nok like stor, og auka fart gir større skader. Me håper difor de tek til ny vurdering om det er nødvendig å auke fartsgrensa.

4.

Busslomma på innsida av vegen ved Vindeggleet vart laga ved privat initiativ, og dåverande grunneigar stilte grunn til disposisjon, inntil Vegvesenet ei gong i framtida kom til å overta. Eg stod bak dette, og ber no om at Vegvesenet sørger for erverv av den grunnen busslomma tok. Grunneigar no er Eirik V. Underhaug.

I møtet i går vart det spurt om løysing for veg inn til bolighuset aust for Vindeggleet. Det bør vel leggest ny veg oppe på vegskråning, fram til busslomma, meiner eg.

5.

Plankartet i vestre enden berører g/br.nr 49/1. Grunneigar Liv Marit Hamarsbøen, Kvislavegen 25, 3580 Geilo. E-post: liv.marit@hamarsboen.no. Ho er ikkje varsla av Vegvesenet om arbeidet. Ho var til stades i møtet, og må førast inn som berørt grunneigar.

Eg er kårkallen og far hennar, felles Epost: post@hamarsboen.no, eller til meg privat lars@hamarsboen.no.

Me håper på god framdrift!

Mvh. Lars Hamarsbøen, Kvislavegen 25, 3580 Geilo, tlf. 412 06 325

Fra: "Arne Veslehaug" <arne@havsdalen.no>
Sendt: torsdag 10. mars 2022 14:11:24
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Rv7 Vindeggleet - Veslehaug "21/183509"
Vedlegg: Rv7 - Veslehaug.pdf

Statens vegvesen
Drift og vedlikehold øst,
Postboks 1010 Nordre ÅL
2605 Lillehammer

Viser til orienteringsmøte på Kvislatun 09.03.2022, og mottatt informasjon.

Positiv til Statens vegvesen sitt engasjement.

Generelt:

Ber om at reguleringsplanen vil ta for seg hele området i fra 3-felt nederst i Kvisla til vest for Veslehaug gnr.49/3. Altså ingen avgrensning av fremlagte planområdet da det her er viktig å ha en forutsigbar plan over en lengre strekning og behovet for utbedringer er stor.

Telenor har en koaxialkabel Oslo- Bergen som går på nordsida av Rv7 langs hele planområdet.

Framtidig avgjøring fra Rv7 og inn til Sandsvegen i Kvisla i fra vest (Geilo) bør ha en god bredde slik at de som skal krysse vegen kan vente trygt uten å bli påkjørt bakfra hvis de må vente pga.trafikk som kommer fra øst. Dette er nok den avkjøringen som vil ha mest trafikk.

Foreta vurderinger av fartsgrensene etter utført arbeid.

Vedr. Gnr.49/3:

Støybelastningen er stor - kan det gjøres flere tiltak?

Det som er utført av tiltak til nå har jeg måtte ta kostnadene med selv. ÅDT har

vel økt med ca.600 siden jeg gjorde tiltaket.

Det er ønskelig at vegen trekkes litt nord slik at kurven i vegbane vest for buslomme unngås.

Busslommene bør utvides på begge sider da det alltid blir innsnevringer på vinterstid.

Adkomst til beite /havn på nordsida må opprettholdes.

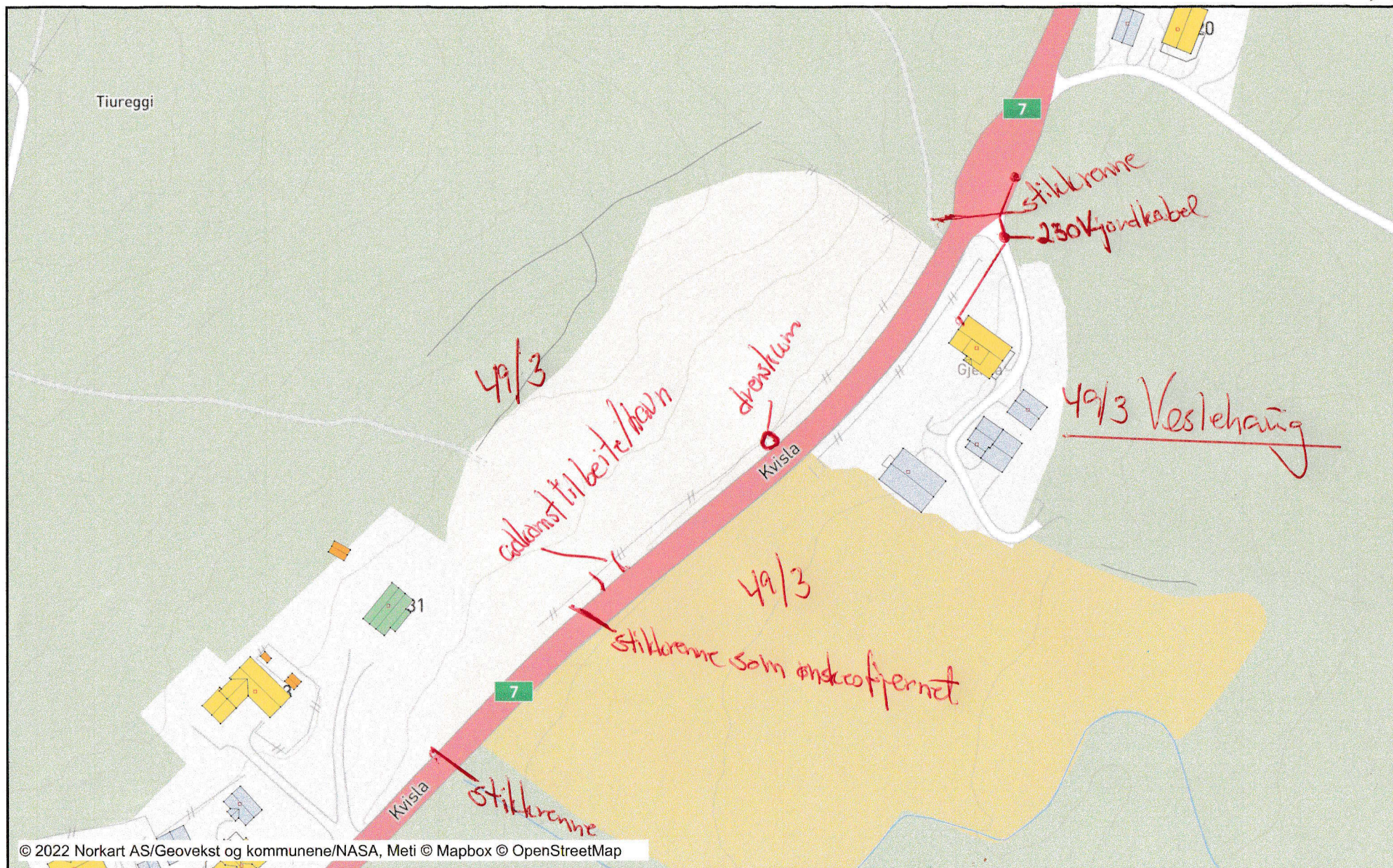
Stikkrenne som går rett ut på dyrka mark ønskes fjernet.

Positiv til å senke vegbane på Rv7 over bakketopp da dette vil bedre sikten langs vegen, og kan dermed få en god avkjøring inn til Hølgjeslåtvegen samtidig som sikten mot øst ved utkjøring bør gjøres tryggere.

Vedlegg: 2stk. kartblad

Vh

Arne Veslehaug
Kvisla 130
3580 Geilo
arne@havsvalen.no
+47 965 02 500



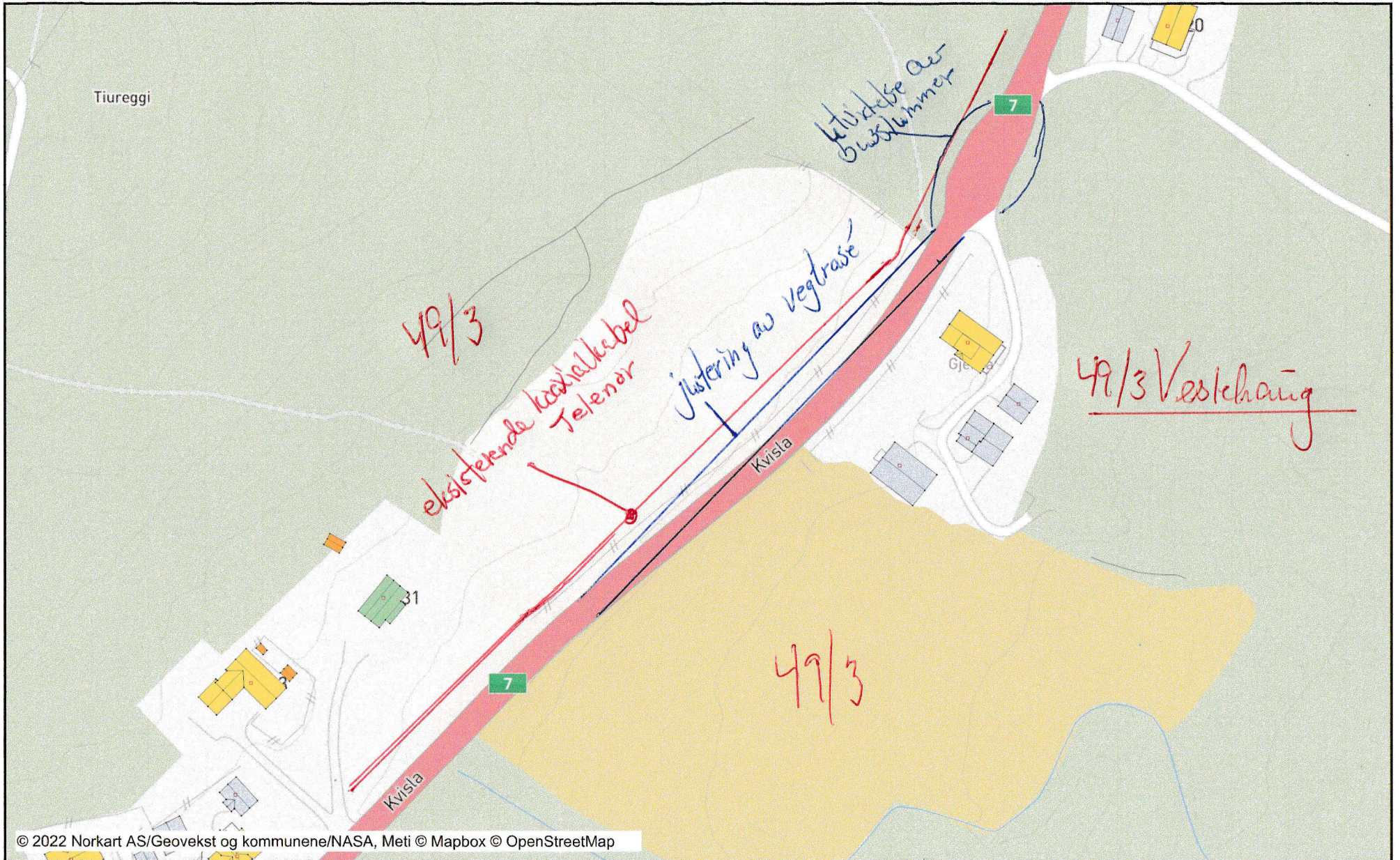


Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 10.03.2022

Målestokk: 1:1500

Koordinatsystem: UTM 32N



Fra: "Elfrid Bere" <elfrid.bere@gmail.com>
Sendt: fredag 11. mars 2022 10:05:14
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: 21/183509, rv. 7 Vindeggleet - Veslehaug

Viser til varsel om oppstart detaljregulering rv. 7 Vindeggleet – Veslehaug, av 28.02.22.

Det er veldig bra at rv. 7 gjennom Kvisla nå vil få en skikkelig utbedring. Vi hadde ikke anledning til å delta på møtet den 9.3, men vi tillater oss å komme med ett par innspill.

Gang- og sykkeltrase

Vi håper at utbedringen innebærer gang- og sykkeltrase. Dette er et savn i dag og noe mange har jobbet for lenge.

Busstur

Så hadde det vært bra med busstur ved Vindeggleet og ved Sandsvegen, spesielt ved vegen med retning mot Geilo. Men også på motsatt side, hvis mulig.

Det blir spennende å følge arbeidet videre. Lykke til!

Mvh

Elfrid og Askjell Bere
Kvislavegen 9
3580 Geilo

Sendt fra [E-post](#) for Windows

Fra: "Asbjørn Tragethon" <asbjorn@geilomaskin.no>
Sendt: fredag 11. mars 2022 16:59:40
Til: "Eirik Trøften Aas" <eirik.aas@vegvesen.no>
Emne: RV 7 - Kvisla "21/183509"
Vedlegg: 0029_001.pdf

21/183509
RV 7 - Kvisla

Hei Eirik.

Viser til godt informasjonsmøte på Kvislatun den 09.03.22.

Vi er positive til tiltaket.

Vil bare gjøre dere oppmerksom på at ellers ubrukelige fyllmasser gjerne kan fylles ut på eiendommen 44/1 som ligger i 3-felten nedenfor reguleringsområdet.

Her er det ønskelig å få etablert en støyvoll langs RV 7 da det er plagsomt mye støy fra biltrafikken i sine forsøk på å sette stadig nye fartsrekorder oppover mot Geilo.

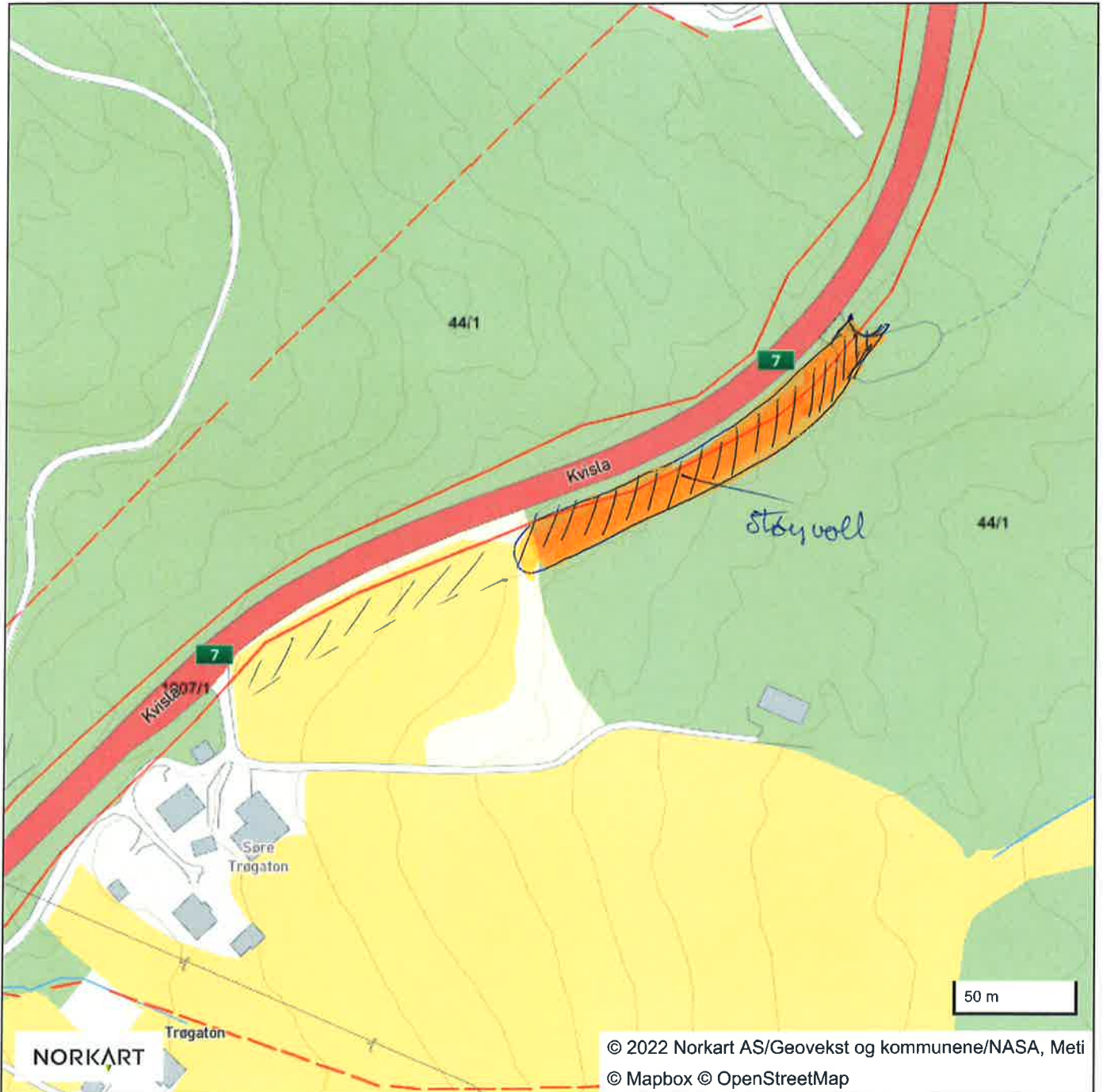
Hvis dette kan være til fordel og nytte for vegvesenet, samt støyplagene på vår eiendom, må du ikke nøle med å ta kontakt vedrørende dette :)

Se ellers vedlegg.

Mvh
Asbjørn Tragethon
Geilo Maskin AS
Tlf 91171633

Hol kommune

Sørre Trøgaton 44/1



Fra: "Ivar og Wendy Slettemoen" <ivarws@online.no>
Sendt: torsdag 17. mars 2022 11:39:35
Til: "Eirik Trøften Aas" <eirik.aas@vegvesen.no>
Kopi: "guttorm.edman.jorgensen@hol.kommune.no"
<guttorm.edman.jorgensen@hol.kommune.no>
Emne: Uttale plan "3-felten- Årsetsletta" Rv 7, Kvisla, Hol kommune

Uttale Rv. 7 i Kvisla, Hol kommune.

-

Planområde.

Det er viktig at planen omfattar heile strekninga frå 3- felten til Årset- sletta. (Veslehaug er eit familienamn og ikkje eit stadnamn)

Strekninga Vindeggleet – Haradalen (Haradalen er 50 m vest for avkøyrsele til Nordre Kaupang og gamal jordgarasje på motsett side av Rv.7)den mest krevjande strekninga på heile Rv. 7?

I Vindeggleet kjem Kvislavegen inn på Rv.7. Rett ned for Vindegglåven har det gått jordras 2 gonger. Eg opplevde det fyrste i 50-åra. Raset gjekk over Rv 7. Det kom bølgjande, og ikkje med stor fart.

På denne strekninga kan ein ikkje berre lage lange skråningar. Det er sikkert fleire alternativ: Tunell på 5-600 m. God og sikker mur mot bakken . Støypt overbygg (jfr Sveits)

Det må vera plass til gåande! Far min mista livet her då han vart påkøyrd ein haustdag med låg sol som sikker blenda sjåføren. Han skulle hente dagsavisa Busken og gjekk då «Runden» som ha sa.

Haradalen- forbi Kvislatun. – 12 m kvikkleire!

Under boring etter vatn for Wik- huset, rett ovanfor Kvislatun, vart det målt 12 meter med kvikkleire.

Avkøyring til ny planlagt veg til Hingsa frå ca busslomma ved Veslehaug sitt hus.

Viktig å få med den no. Kan kombinerast med avkøyrsele til Knut L Tragethon.

Hol kommune bør ta initiativ til boligtomter i området Haradalen- Årsetsletta. Med ny veg ligg det fint til rette for det, og spesielt når fleire bolighus truleg forsvinn.

Ivar G. Slettemoen

Tidlegare leiar for Kvislavegen. 98657921_

-

Fra: "Jon Øen" <jon.oen@outlook.com>
Sendt: tirsdag 15. mars 2022 13:30:33
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: 21/183509
Vedlegg: Kart Gnr 52 Bnr 10 i Hol komune opplysninger.pdf

Hei

Jeg er eier av Kvisla 94, gnr 52 bnr 10.

Legger ved kart med litt opplysninger. Har en brønn helt oppe ved RV 7. Vannledningen kommer inn på øvre vestre hjørne på huset.

Innkjøringen fra RV 7 er i dag ikke spesielt god. Jeg driver med sau og gris og nytter derfor jordbruksarealet til beite og slått. Adkomsten er i dag ganske krevende med den bruken jeg har.

Håper derfor vi kan se på om det er mulig få til en bedre vei inn til eiendommen.

Hvis dere ønsker å bli av med overskuddsmasse er jeg positiv til det. Bare ta kontakt så ser vi på det.

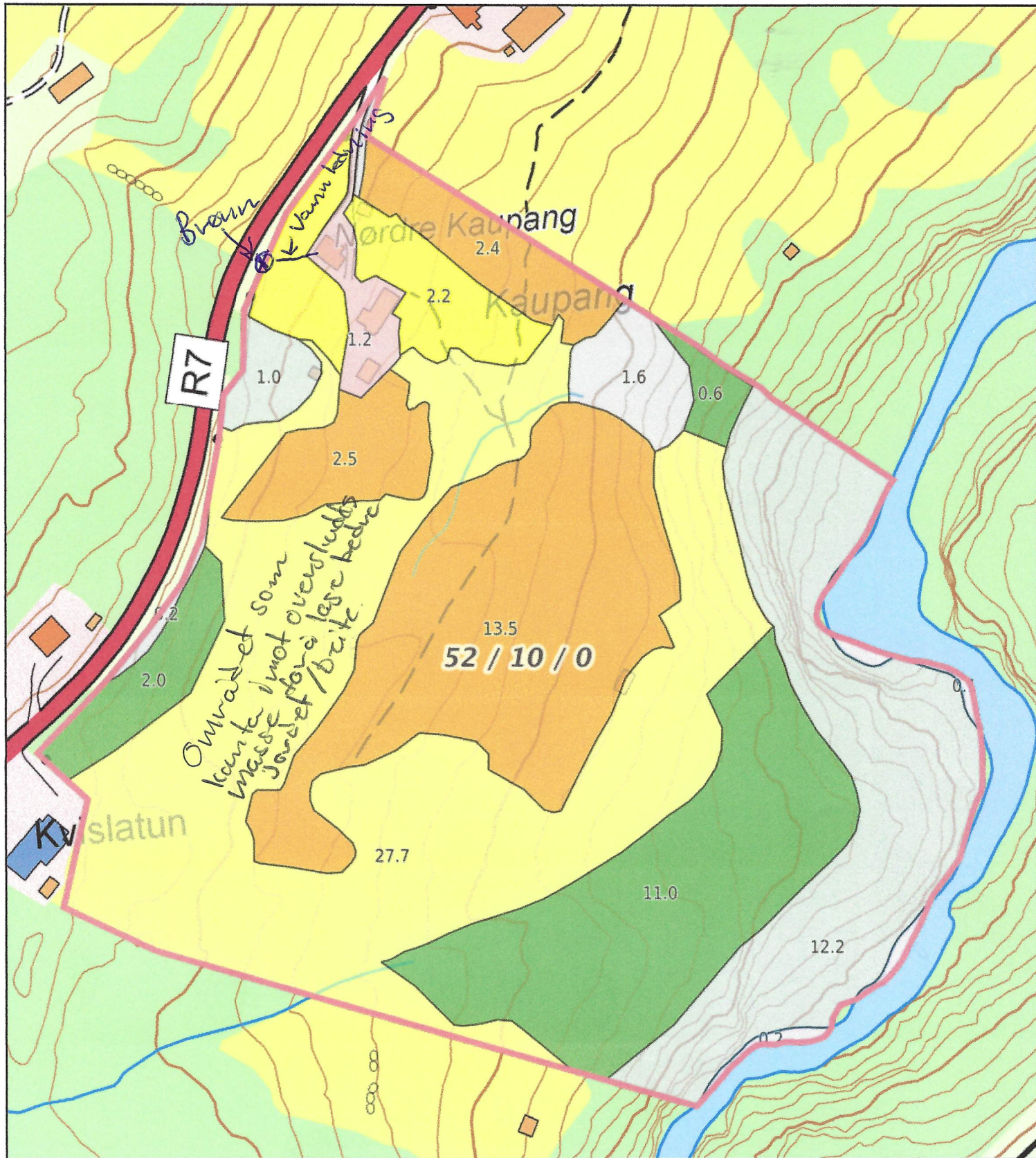
Mvh

Jon Øen

Sandsvegen 40

3580 Geilo

Epost: jon.oen@outlook.com



0 20 40 60m
 Målestokk 1: 2000 ved A4 utskrift
 Utskriftsdato: 11.03.2022 12:45
 Eiendomsdata verifisert: 11.03.2022 12:37

GÅRDSKART 3044-51/14/0
 Tilknyttede grunneiendommer:
 6/6/0-51/14/0-51/45/0 m.fl.

Markslag (AR5) 7 klasser		AREALTALL (DEKAR)	
TEGNFORKLARING			
	Fulldyrka jord	74.9	
	Overflatedyrka jord	3.8	
	Innmarksbeite	83.5	162.2
	Produktiv skog *	151.9	151.9
	Annet markslag	447.7	
	Bebyggd, samf., vann, bre	23.4	471.1
	Ikke kartlagt	0.0	0.0
	Sum	785.2	785.2

* Produktiv skog er skog på fastmark og myr med skogbonitet lav eller bedre.

Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjenning. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

- Arealressursgrenser
- Eiendomsgrenser
- Driftssenterpunkt

21/183509-

ER EIGER AV 47/3

OLE ERIK DYBJORD

RINDV. 16.

3588 GEILO

TELEF. 95980910



00	15.02.2022	Borplan for varsling	LSAR	kontr	Godkj
REV.	DATO	ENDRING	TEGN	KONTR	GODKJ
TEGNINGSSTATUS			FORELØPIG		

RAMBOLL
 Rambøll Norge AS
 P. b. 9420 Torgarden
 7493 Trondheim
 TLF: 73 84 10 00
 www.ramboll.no

OPPDRAG
 Rv. 7 Vin
 OPPDRAGSGIVER
 Statens V

Fra: "Knut Lindestad" <knut@infotec.no>
Sendt: onsdag 23. mars 2022 08:56:38
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Innspill til Utbedring av Rv. 7 ved Kvisla - 21/183509
Vedlegg: Kvisla 100 - brønn.pdf

Hei,

Jeg sender litt info angående eiendom med adresse Kvisla 100, 3580 Geilo, Gnr. 48, Bnr. 21 i Hol kommune
Vedlagt et enkelt kart over eiendommen der det er markert ca plassering av borebrønn, vannledning og garasje tett ved rv.7 som kan rives om ønskelig

Med vennlig hilsen
Knut Lindestad
Mob 908 31 791



Kvisla 100, 3580 Geilo

Gnr: 48, Bnr: 21

Ca. plassering av borebrønn, og antatt plassering av vannledning

Gammel garasje ved RV7 kan om ønskelig rives (blå ring)

Fra: "Eirik V. Underhaug" <Eirik.Vindegg.Underhaug@diffier.com>
Sendt: onsdag 30. mars 2022 08:22:43
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Kopi: "Halldis Underhaug" <halldisvu@gmail.com>
Emne: «21/183509» - innspill vegutbygging RV7 Vindeggleet Veslehaug
Vedlegg: Kart Høljeslotta.pdf

Hei!

Det vises til gjennomførte informasjonsmøter vedrørende den planlagte veiutbyggingen av RV7 gjennom Kvisla fra Vindeggleet til Veslehaug.

Vedlagt følger innspill til prosjektet på vegne av min mor, Halldis Vindegg Underhaug, som er eier av Høljeslåtvegen 1, gnr: 49 og bnr: 45.

Følgende innspill ønskes medtatt i videre prosjektering:

- Det vises til prosjekttegninger hvor det planlegges å senke «vegkulen» over til Årsetsletta. Tegningene viser at dette kan medføre et større inngrep inn mot min mors eiendom. I dag har eiendommen plen foran huset og det er også investert i å bygge opp en støyvoll foran huset som beskytter mot trafikkstøy. På denne bakgrunn forventes det at dette løses på en måte som gjør at dagens plen foran huset med støyskjerming bevares. Alternativt at den erstattes med et tilsvarende godt alternativ, eksempelvis mur med støyskjerm oppå. Dette for å unngå at eiendommen forringes.
- Eiendommen har ett avløpsanlegg med spredegrøft som ligger ut mot RV7. Dette må man være oppmerksom på når anleggsarbeidet igangsettes. Dette kan vises ved besiktigelse eller tegnes inn på et kart når detaljert prosjektering skal igangsettes
- Det kan være mulig å få fjernet to påkjørsler til RV7 ved å tenke en alternativ vegtilkomst. Dette er eksemplifisert i vedlagte kart. Her fjernes både innkjørsel foran Høljeslåtvegen 1 samt til de to eiendommene østenfor (133 og 131). Enten kan det anlegges en ny adkomst som vist på tegning eller at veien legges helt bort til busslommen og innkjørsel blir den samme som Hingsavegen. Dette vil også gi trafikkikker vei fra eiendommene i Høljeslåtvegen bort til buss (er jo blant annet stoppested for skolebuss). Forstår at dette også er spilt inn av veilaget «Kvislavegan»

Ta gjerne kontakt om det er behov for ytterligere utdypinger.

Mvh

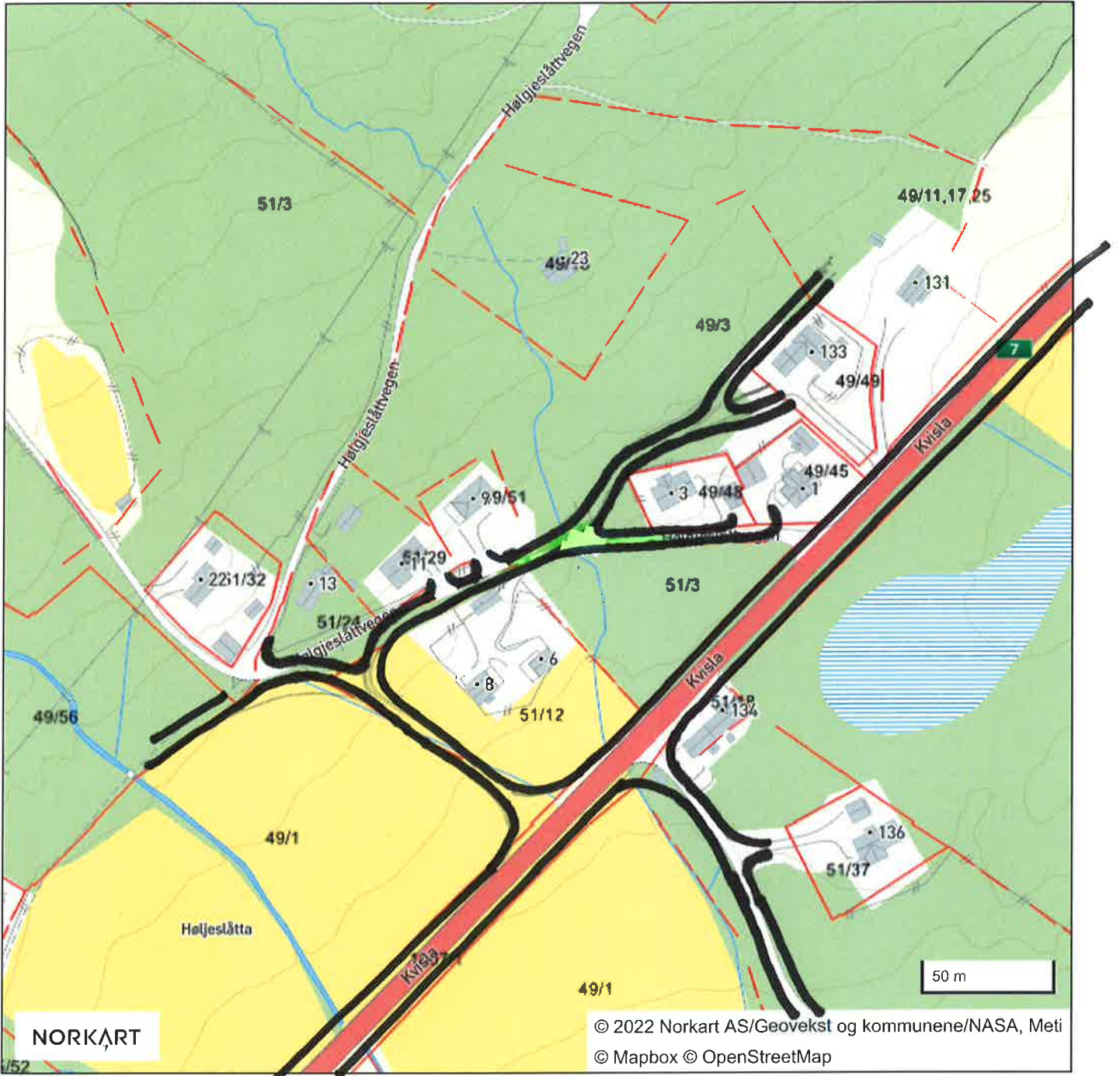
Mvh

Eirik Vindegg Underhaug

Mobile: +47 4802 4515

eirik.vindegg.underhaug@diffier.com

Hol kommune



Fra: "Steffen Tingvoll Øen" <steffen@geiloark.no>
Sendt: tirsdag 29. mars 2022 08:59:57
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Kopi: "Eirik Trøften Aas" <eirik.aas@vegvesen.no>; "julie schnoor nielsen" <julieschnoornielsen@gmail.com>
Emne: Kommentarer ang Varsel om oppstart detaljregulering rv. 7 Vindeggleet - Veslehaug
Vedlegg: kommentarer til Statens vegvesen.pdf

Hei,
Vedlagt ligger kommentarer ang ***Varsel om oppstart detaljregulering rv. 7 Vindeggleet – Veslehaug. 3580 Geilo***

Mvh
Steffen Tingvoll Øen
Geiloark AS
TLF:99253218
www.Geiloark.no
Lik vår Facebook side
<https://www.facebook.com/geiloark/>

Drift og Vedlikehold

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 Lillehammer

Viser til mottatt varsel om oppstart detaljregulering rv.7 Vindeggleet-Veslehaug.

Vi eier egendommen 47/40 Kvisla 84. Vår datter er 3 ½ år og vil etter hvert begynne å ta buss til skolen. Eiendommen har en utkjørsel med dårlig sikt selv med 60 sone. Det er ca 400m til nærmeste bussholdeplass. Den eneste måten å komme seg til bussholdeplassen til fots er å gå langs riksveien. Veien er svinget og har store høydeforskjeller i dette partiet og det er autovern på ene siden av veien, i tillegg er det liten avstand fra hvitstripa til autovern. Opplyser også om at vi har en brønn som ligger ovenfor veien. CA plassering av denne og antatt trase for vannledning er tegnet inn på vedlagt kart. Strømledning ligger langs med veien inn til huset vårt og krysser sannsynligvis over rv.7 til mast/trafo.

Innspill/Ønsker for videre detaljprosjektering

- At sone beholdes som 60 sone og ikke økes til 80 sone (pga av dårlig sikt vestover har det vært flere nesten ulykker ved utkjøring til riksvei. Bilister som kommer fra Geilo, er så og si umulig å se hvis de ikke overholder 60 sone, noe som dessverre ofte skjer i dag)
- At det tilrettelegges for flere bussholdeplasser og kryssinger på steder med god sikt
- At det vurderes mulighet for gangvei, turvei eller lignende som kobler sammen de forskjellige bussholdeplassene/veiene i området, slik at man kan ferdes langs riksvei på en sikker måte.

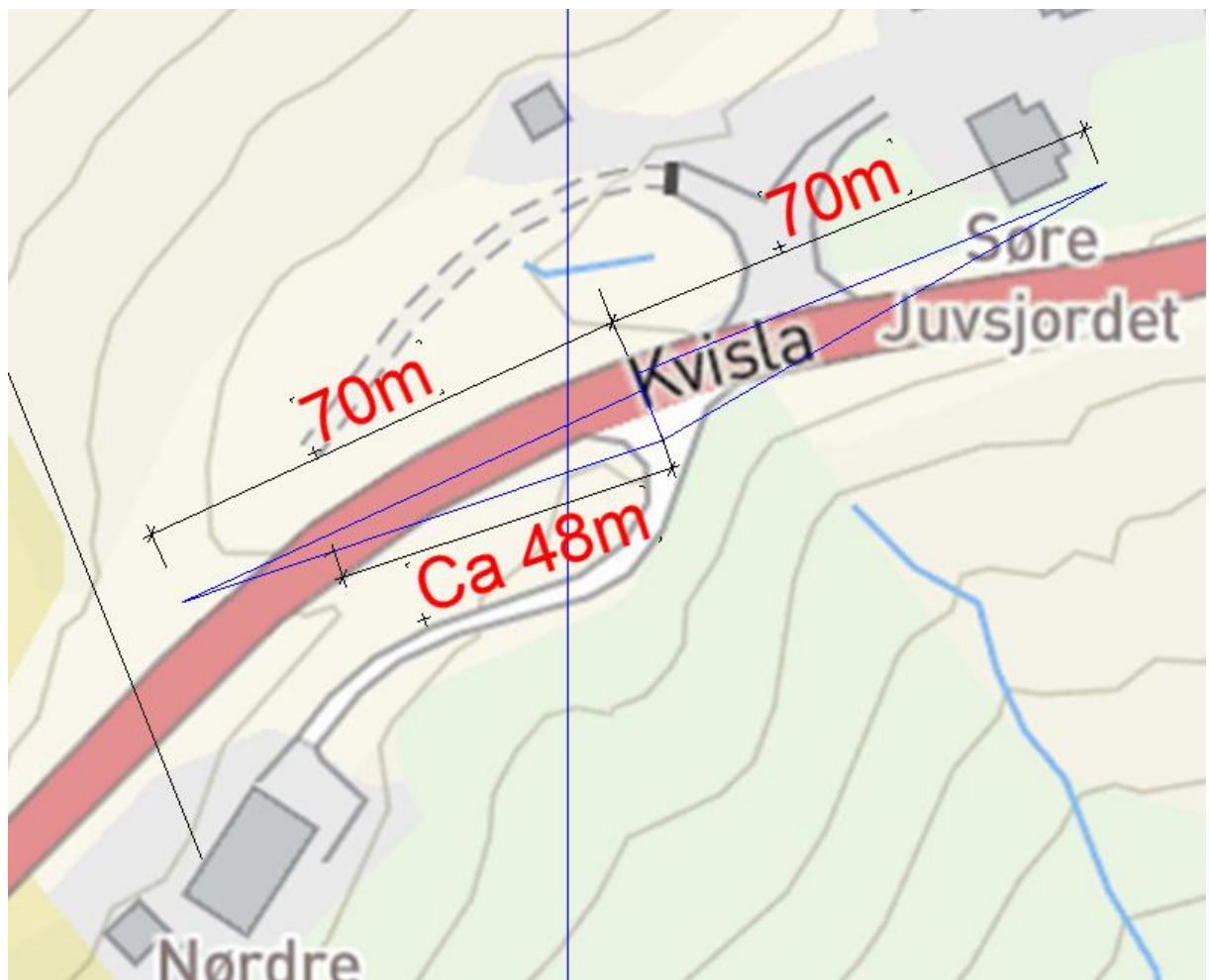


Mvh Julie Schnoor Øen og Steffen Tingvoll Øen

Siktsoner 60 sone

Utklipp viser siktzone og avstand fra man ser bilen på riksvei til kryss/avkjøring, ca 48m.

På vinterstid gjør brøytekanter at man ser enda mindre.



Fra: "Peder Magnus Bakkegard" <pbakkegard@yahoo.no>
Sendt: tirsdag 29. mars 2022 00:03:48
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>; "Eirik Trøften Aas"
<eirik.aas@vegvesen.no>
Emne: 21/183509

Viser til mottatt varsel om oppstart detaljregulering RV 7 Vindeggleet-Veslehaug.
Jeg eier eiendommen 52/8 vest for Kvislatun og har hatt en avkjøring til dette området med skog, beite og dyrket mark i svingen øst for Sandsvegen.

I forbindelse med planarbeidet som nå settes igang så vil det være naturlig å planlegge ny avkjøring for dette området sammen med avkjøring til Kvislatun, som ligger i østre del av arealet.

Som formann for Kvislavegen med avkjøringen i Vindeggleet så vil jeg påpeke at det er pr. idag 8 gårdsbruk og boliger som er knyttet til denne vegen, hvorav 6 stk. er gårdsbruk og to stk. boliger. Vi som er tilknyttet denne vegen kan ikke se noe annet alternativ løsning enn den plasseringen som er i dag og det må dermed finnes løsning for å opprettholde denne.

Det må antas at en del mur må til for å sikre skråninger i tilknytning til avkjøringen
Rygg, 51/1 har nylig stengt den opprinnlige avkjøringen og knyttet seg til Kvislavegen og bolig g.nr.52 b.nr.542 må beregnes knyttet mot avkjøring Kvislavegen.

Mvh.
Peder Bakkegard
53/1
52/8
Kvislavegen

Fra: "Eirik V. Underhaug" <Eirik.Vindegg.Underhaug@differ.com>
Sendt: tirsdag 29. mars 2022 09:50:01
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: «21/183509» - innpill til RV 7 Vindeggleet-Veslehaug

Det vises til gjennomførte informasjonsmøter vedrørende den planlagte veiutbyggingen av RV7 gjennom Kvisla fra Vindeggleet til Veslehaug.

Vedlagt følger innspill til prosjektet fra undertegnede som eier av **Kvislavegen 8, gnr 52 og bnr 1**.

En sentral del av den planlagte utbyggingen av veitraseen vil være å sikre en trygg, oversiktlig og god avkjørsel fra RV7 og inn på Kvislavegen. Som grunneier på begge sider av Riksvegen i det aktuelle området er jeg selvsagt innforstått med at en god del arealer må tas over i forbindelse med utbyggingen for å oppnå ambisjonen ovenfor. Jeg stiller meg positiv til å finne best mulig løsning for det aktuelle strekket og vil legge til rette for konstruktiv dialog med Vegvesenet for å finne løsning for aktuell avkjøringen.

Undertegnede vil imidlertid anmode at det ved utbyggingen i det aktuelle området benyttes mur for å støtte opp i de bratte skråningene fra min gård og ned mot riksveien. Det bes videre om at denne muren sikres med permanent gjerde på toppen for trygg ferdsel.

Dette skyldes for det første det faktum at det er betydelig med leire i grunnen i det aktuelle området. I tidligere tider har det gått ras. Med dagens tiltagende våte værtyper vil det være viktig med en solid mur for å støtte opp mot bevegelser av masser i den bratte skråningen nedenfor våre hus. I tillegg vil bruk av mur bevare en større andel av kulturlandskapet og gjøre det mulig å fortsatt benytte deler av dagens beiteområde.

Undertegnede ser frem til videre dialog og diskusjoner rundt dette veiprojektet.

Eirik Vindegg Underhaug

Mobile: +47 4802 4515

eirik.vindegg.underhaug@differ.com

Fra: "Oddbjørn Søndrål" <oddbjorns@hotmail.no>
Sendt: onsdag 30. mars 2022 19:55:04
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: 21/183509
Categories: IreneV

Hei.

Som innehaver av Gnr.52/13 har jeg følgende innspill til byggingen av ny RV7 Kvisla. Dersom det skal økes til 80km sone her, må det bygges gangveg. Denne bør ligge på venstre side mot Geilo. Fra Årset og til Sandsvegen er det ingen ting ved terrenget som skulle by på utfordringer med denne. Ved å legge denne på venstre side, ville vi som bor på den siden ha noe bedre oversikt før vi kjører ut i veien. Slik det er nå, starter vi i motbakke når vi skal ut på RV7. Med gangveg vil vi være i høyde før utkjøring. Det bør legges til rette for en stor bussholdeplass ved Sandsvegen som tar inn alle fra Kvisla. Slik at vi som har små skolebarn, sikres trygg skolevei til og fra bussen. Avser gjerne 5 breddemeter til, dersom vi får trygg gangvei til buss. Hol kommune har jo også denne gangveien på sin agenda.

Mvh Oddbjørn Søndrål.
Tlf 99703579

Sendt fra [E-post](#) for Windows

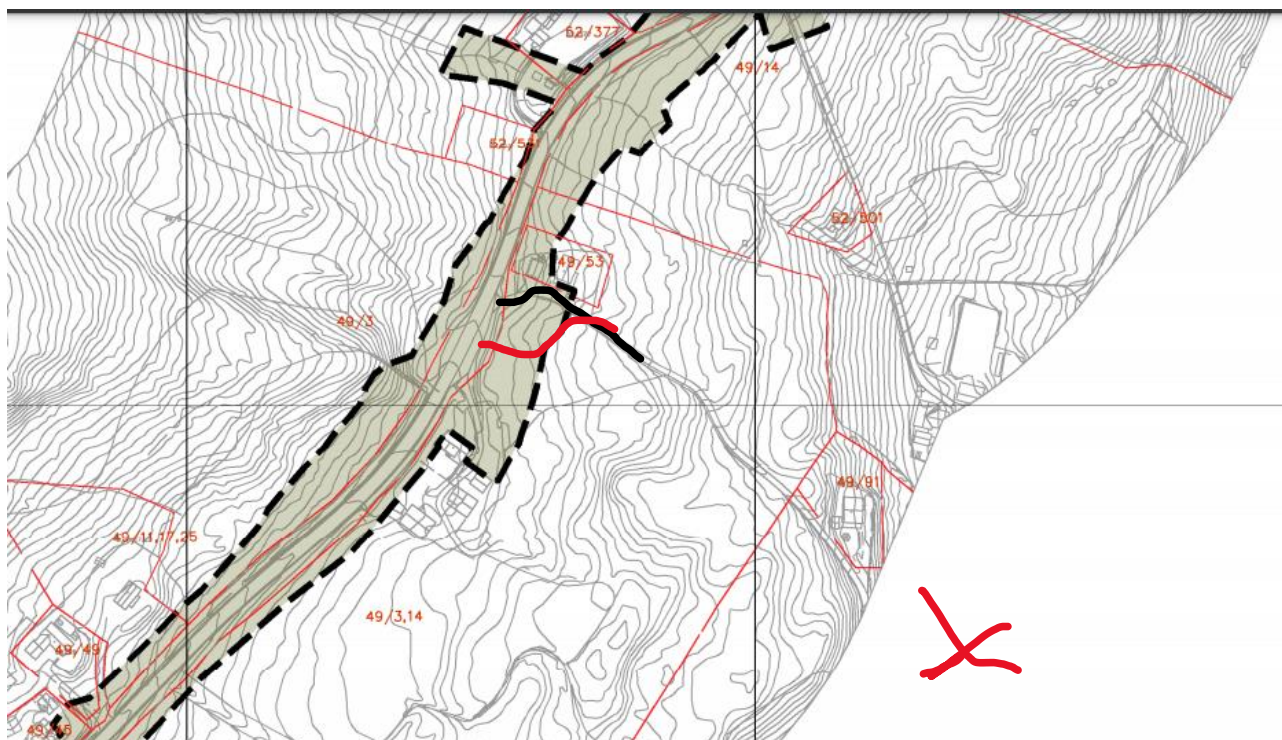
21/183509 rv. 7 Vindeggleet – Veslehaug

Hei, Lars Lysåker her, eier av Kvisla 124 3580 Geilo, gnr og bnr 49/2.

Her vil jeg komme med noen synspunkter, innspill og ønsker.

Jeg hadde ønsket at vi fikk gangvei, når dere vil øke fartsgrensen 80km/t. Jeg ser det ikke som ansvarlig nok å øke fartsgrensen fra 60km/t til 80km/t, når det går en del personer langs veien og er mange vanskelige/dårlige avkjøringer. Jeg er en av de som har en vanskelig avkjøring når man kommer fra eller skal mot Hagafoss, da denne avkjøringen har en vinkel på rundt 60* sånn ca vil jeg anslå. Og sånn som avkjøringen er nå så har man veldig dårlig oversikt om det kommer biler rundt svingene fra begge sider. Jeg kunne også ha tenkt meg å få flyttet avkjøringen min fra enden av busslommen til midten av busslommen. Avkjøringen vår blir også fylt med snø hver gang veien må brøytes. Jeg legger ved ett bilde fra kartet dere sende med hvor jeg viser hvor jeg kunne tenkt meg og hatt avkjøring.

Den svarte streken er der veien går i dag, og den røde streken er der jeg skulle ønske at den gikk. det røde krysset er der gården min ligger.



Mvh

Lars Lysåker

ref 21/183509-12

Jeg er eier av 51/1 hvor RV 7 krysser gjennom. Vi har i dag et gårdstun som er veldig trangt og dårlig egnet for dagens landbruk. Vi ønsker å kunne utvide tunet så mye som mulig og stiller oss positive til en evt. Utfylling på Jordet/beitet nedenfor oss for å få RV 7 lenger vekk fra gårdstunet. Ønsker at det ses på mulighetene for en mur langs riksvei 7 slik at tunet evt. kan utvides noe mer slik at man kan snu med traktor der.

MVH

Even Rygg 51/1

Fra: Eivind Edrestøl

Sendt: onsdag 13. april 2022 23:26

Til: firmapost@vegvesen.no <firmapost@vegvesen.no>

Emne: <<21/183509>>

Hei.

Vedlagt ligger bilde på forslag til å samle avkjøringene på starten av årset slette (fra øst). Er grunneier på gnr 51 og bnr 3 og gnr 48 og bnr 3. Ønsker å vite hvor mye Rv7 blir senket forbi det gamle snekkerverkstedet og om plassen foran bygger blir borte grunnet skjæring, er dette bygget utsatt om man tenker på en fremtidig rv7 og kan det måtte rives?

Avkjøringen jeg har tegnet ovenfor rv7 ligger inne på grunnen til Gnr 51 og bnr 3, om man legger en avkjøring her blir det god sikt begge veier og man tar minst mulig dyrka mark for å få til en fornuftig avkjøring. Denne trekanten har tidligere vært et beite og kan heller ikke benyttes som en evt tomt, grunnet avstanden til rv7. Vill avkjøringen ned til Søre Årset, på motsatt side av rv7 være noenlunde lik og hva med tilkomsten til snekkerverkstedet? Vi blir sikkert enig om en grei løsning, om det trengs tipp plass eller evt rigg plass, er det sikkert mulig å få til på gnr 51 og bn3. Se vedlagte bilder.

mvh Eivind Endrestøl



0 20 40 60m
 Målestokk 1: 2000 ved A4 utskrift
 Utskriftsdato: 13.04.2022 22:21
 Eiendomsdata verifisert: 13.04.2022 21:54

GÅRDSKART 3044-51/3/0
 Tilknyttede grunneiendommer:
 48/3/0-51/3/0-51/18/0



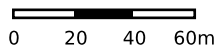
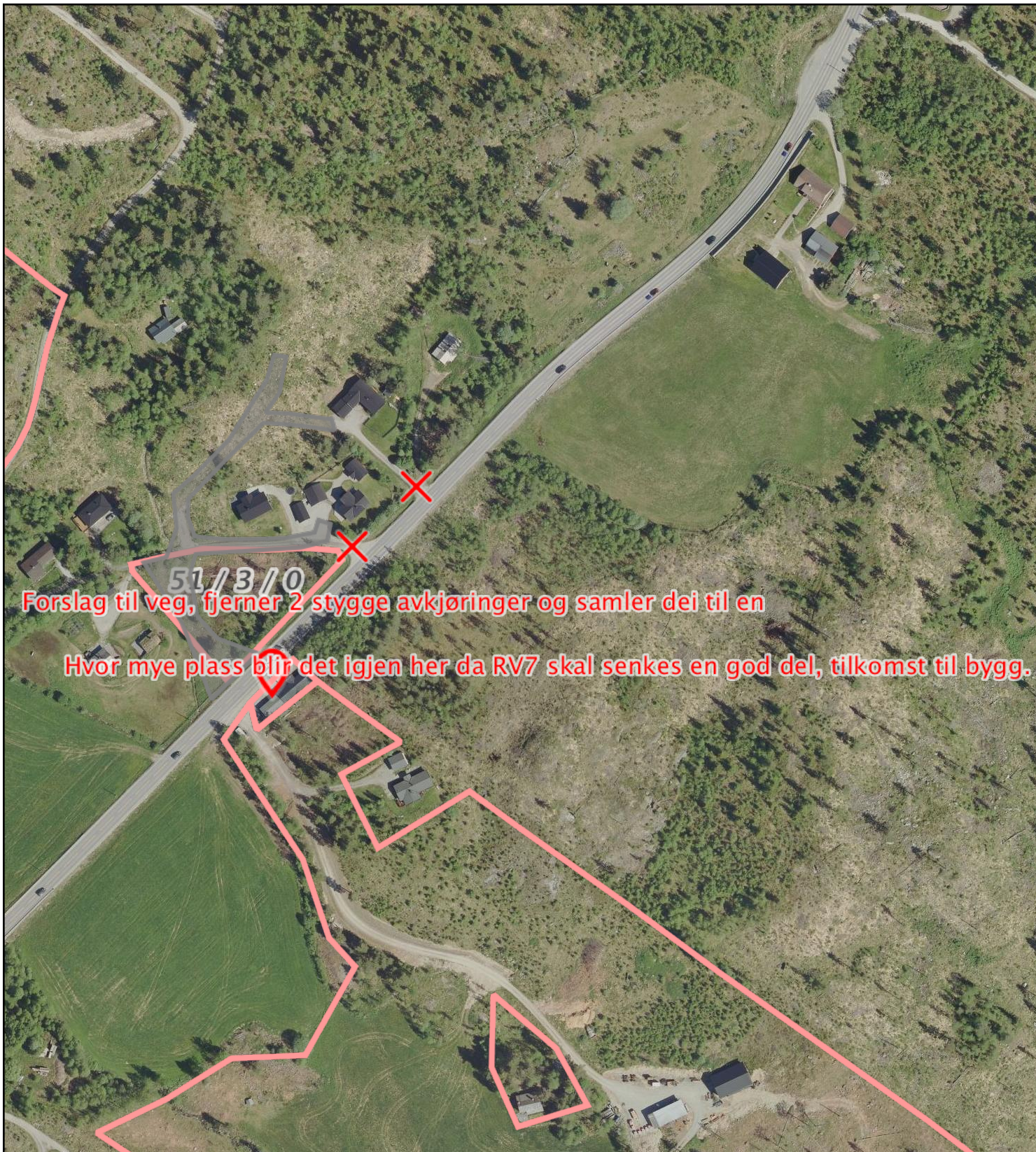
Endring AR5 okt. 2021 - nå

TEGNFORKLARING	AREALTALL (DEKAR)
	Til jordbruksareal 0.0
	Fra jordbruksareal 1.0
	Innen jordbruksareal 0.0
	Andre endringer 9.3
Sum	<u><u>10.3</u></u>

Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjenning. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

- Arealressursgrenser
- Eiendomsgrenser
- Driftssenterpunkt



Målestokk 1: 2500 ved A4 utskrift

Utskriftsdato: 13.04.2022 22:13

Eiendomsdata verifisert: 13.04.2022 21:54





GÅRDSKART 3044-51/3/0

Tilknyttede grunneiendommer:

48/3/0-51/3/0-51/18/0

Endring AR5 okt. 2021 - nå

TEGNFORKLARING


	Til jordbruksareal
	Fra jordbruksareal
	Innen jordbruksareal
	Andre endringer
	Sum


AREALTALL (DEKAR)

Til jordbruksareal	0.0
Fra jordbruksareal	1.0
Innen jordbruksareal	0.0
Andre endringer	9.3
Sum	10.3

Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjenning. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajournføringsbehov meldes til kommunen.

 Arealressursgrenser

 Eiendomsgrenser

 Driftssenterpunkt



NIBIO

NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI



0 10 20 30m

Målestokk 1: 1500 ved A4 utskrift

Utskriftsdato: 13.04.2022 22:16

Eiendomsdata verifisert: 13.04.2022 21:54

GÅRDSKART 3044-51/3/0

Tilknyttede grunneiendommer:

48/3/0-51/3/0-51/18/0



NIBIO

NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI

Endring AR5 okt. 2021 - nå

TEGNFORKLARING

	Til jordbruksareal
	Fra jordbruksareal
	Innen jordbruksareal
	Andre endringer
	Sum

AREALTALL (DEKAR)

0.0
1.0
0.0
9.3
<u>10.3</u>

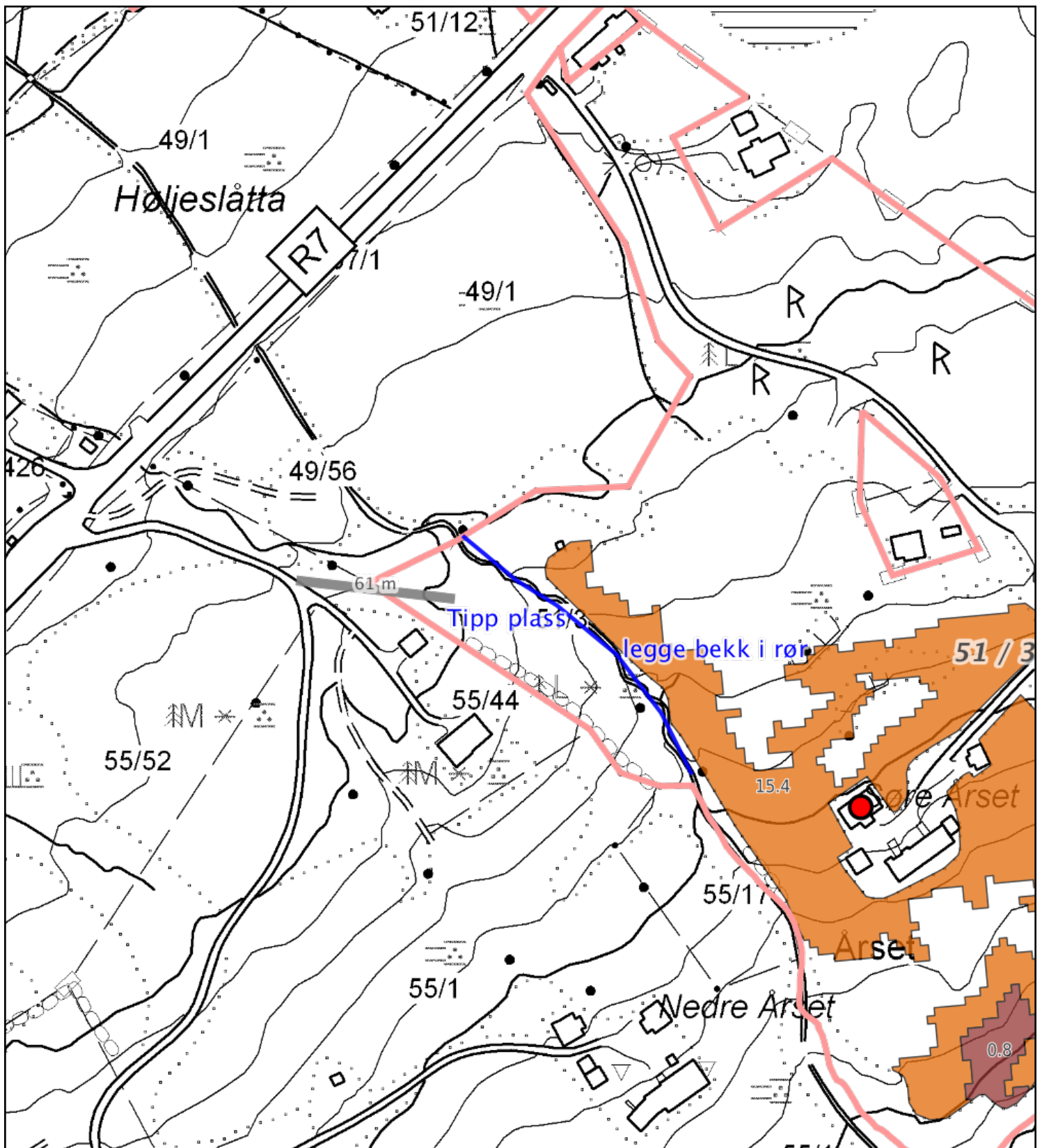
Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjenning. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

Arealressursgrenser

Eiendomsgrenser

Driftssenterpunkt



0 20 40 60m

Målestokk 1: 2000 ved A4 utskrift

Utskriftsdato: 13.04.2022 22:22



Eiendomsdata verifisert: 13.04.2022 21:54

GÅRDSKART 3044-51/3/0

Tilknyttede grunneiendommer:

48/3/0-51/3/0-51/18/0

Helling jordbruksareal
TEGNFORKLARING

	Større enn 1:3
	Mellom 1:5 og 1:3
	Mindre helling, samt andre
	Sum

AREALTALL (DEKAR)

1.7	
30.2	31.9
657.5	657.5
689.4	689.4

Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjennelse. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

— Arealressursgrenser

□ Eiendomsgrenser

● Driftssenterpunkt



NIBIO

NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI



Rv7
Viken
Google
Street View - jul. 2018



Rv7
Viken
Google
Street View - jul. 2018



Rv7
Viken
Google
Street View - jul. 2018



Google

Rv7
Viken
Google
Street View - jul. 2018



Google

**INNSPILL ETTER
UTVIDET VARSEL OM
OPPSTART**

Fra: "Heidi Mathea Henriksen" <hmh@nve.no>
Sendt: mandag 23. mai 2022 09:16:28
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Kopi: "Hol kommune" <postmottak@hol.kommune.no>;
"sfovpost@statsforvalteren.no" <sfovpost@statsforvalteren.no>
Emne: NVEs innspill til utvidet varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for rv. 7
Vindeggleet - Veslehaug - Hol kommune

Vår referanse: 202204793

Vi viser til oversendelse av 06.05.2022 med varsel om utvidet planavgrensning for detaljreguleringsplanen for rv.7 Vindeggleet-Veslehaug i Hol kommune. NVE ga innspill til oppstart av planarbeidet i brev av 29.03.2022. Vi mener vårt innspill av 29.03.2022 også dekker denne utvidelsen av planen, og vi har ingen ytterligere innspill nå.

Hilsen fra

Heidi Mathea Henriksen

Senioringeniør

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Seksjon arealplan

Telefon: 22959595 eller direkte: 22959759

E-post: nve@nve.no eller direkte: hmh@nve.no

Web: www.nve.no



NVE behandler dine personopplysninger i samsvar med personvernregelverket. Se hvordan [her](#).

Hol kommune - Rv 7 - Vindeggleet - Veslehaug - Uttalelse til utvidet varsel om oppstart detaljregulering

Vi viser til e-post av 4. mai 2022 om varsel om utvidet planområde for detaljregulering Rv 7 Vindeggleet – Veslehaug.

Tiltaket er vurdert ut fra fylkeskommunens rolle som regional planmyndighet, forvalter av fylkesvei, fagmyndighet for kulturminnevern og prosessmyndighet etter vannforskriften. Viken fylkeskommune har følgende merknader til varselet:

Kort om utvidelsen

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for utbedring av deler av rv. 7 i Hol kommune, ved Kvisla. Det er utvidelser av planområdet i vest som medtar ytterligere deler av rv. 7 og tilgrensende eiendommer, ca. 23 daa.

Merknader

Vi viser til vår tidligere uttalelse ved varsel om oppstart. Vi har følgende tilleggsmerknader:

Hensyn til arkeologiske kulturminner:

Vi viser til vårt tidlige krav om arkeologisk registrering langs det planlagte strekket, jamfør vårt brev om dette av 31.03.2022.

Vi ser at planområdet er noe utvidet på tre ulike steder. Vi har behov for å gjennomføre arkeologiske registrering de utvidete arealene, spesielt i den største delen som ligger på eiendommene gbnr. 51/3, 49/3, 49/48, 49,45, 49/49 og 49/11,17,25. På eiendom 51/3 er det tidligere registrert en kullgrop Id 136569-1. Vi har behov for å kontrollregistrere denne. Vi ser og at det ligger flere lignende strukturer i tilgjengelige Lidar-data (bakkescanningsdata) på/ved disse eiendommene. Disse må verifiseres i felt.

PLAN Avdeling for kommunale planer

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG

Besøksadresse: Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO

Telefon: 32 30 00 00

E-post: post@viken.no

Internett: www.viken.no

Org.nr.: 921693230

Vi viser til Lov om kulturminner §§ 8 og 9 om undersøkingsplikten ved planlegging av offentlige og større private tiltak. Det er en fordel at registrering av automatisk fredete kulturminner blir gjennomført tidlig i planprosessene for å unngå konflikt senere i planprosessen. Slike registreringer må gjennomføres på bar og frostfri mark.

Utgifter til arkeologisk registrering vil bli belastet tiltakshaver, jf. Kulturminnelovens § 10.

Vedlagt budsjett er utarbeida i samsvar med Riksantikvaren sine retningslinjer for budsjettering og gjennomføring av arkeologiske registreringer.

Vedlagt budsjett relaterer seg til de tidligere oversendte dokumente av 31. mars 2022, og er en revidering av disse. Det er lagt til 2 dager ekstra til feltarbeid (utmarksregistrering), og noen satser er justert i tråd med dette.

Vi ber om at det reviderte budsjettet, med en kostnadsramme på inntil kr. 602 185,- blir vurdert av tiltakshaver, og at en aksept på dette blir returnert skriftlig så raskt som mulig. Vi kan ikke sette i gang arkeologisk registrering i de utvidete arealene før vi har mottatt en skriftlig aksept til e-post: bestillingfeltarkeologi@viken.no. I denne e-posten må det og opplyses om fakturaadresse.

Vennlig hilsen

Christina Ilmork Martinsen

Rådgiver

Saksbehandler arkeologi: Håvard Hoftun

Vedlegg:

- 1 Prosjektskildring (revidert) 19.05.2022
- 2 Revidert budsjett 19.05.2022

Kopi til:

HOL KOMMUNE

STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN

Rv. 7 Vindeggleet -Veslehaug, Kvilsa Hol kommune

Prosjektskildring for arkeologisk registrering

Innhold

BAKGRUNN	3
LANDSKAP OG KULTURMILJØ.....	3
VURDERING AV POTENSIAL FOR Å PÅVISE AUTOMATISK FREDA KULTURMINNE	4
REGISTRERINGA; METODE, OMFANG OG ARBEIDSOPPLEGG	4
Prioritering og metode.....	4
<i>Overflateregistrering</i>	<i>4</i>
<i>Maskinell søkesjaktning.....</i>	<i>4</i>
<i>Spesifisering av gravemaskinbruk til søkesjaktning</i>	<i>5</i>
Omfang.....	5
For- og etterarbeid.....	5
Naturvitskapelege prøvar	6

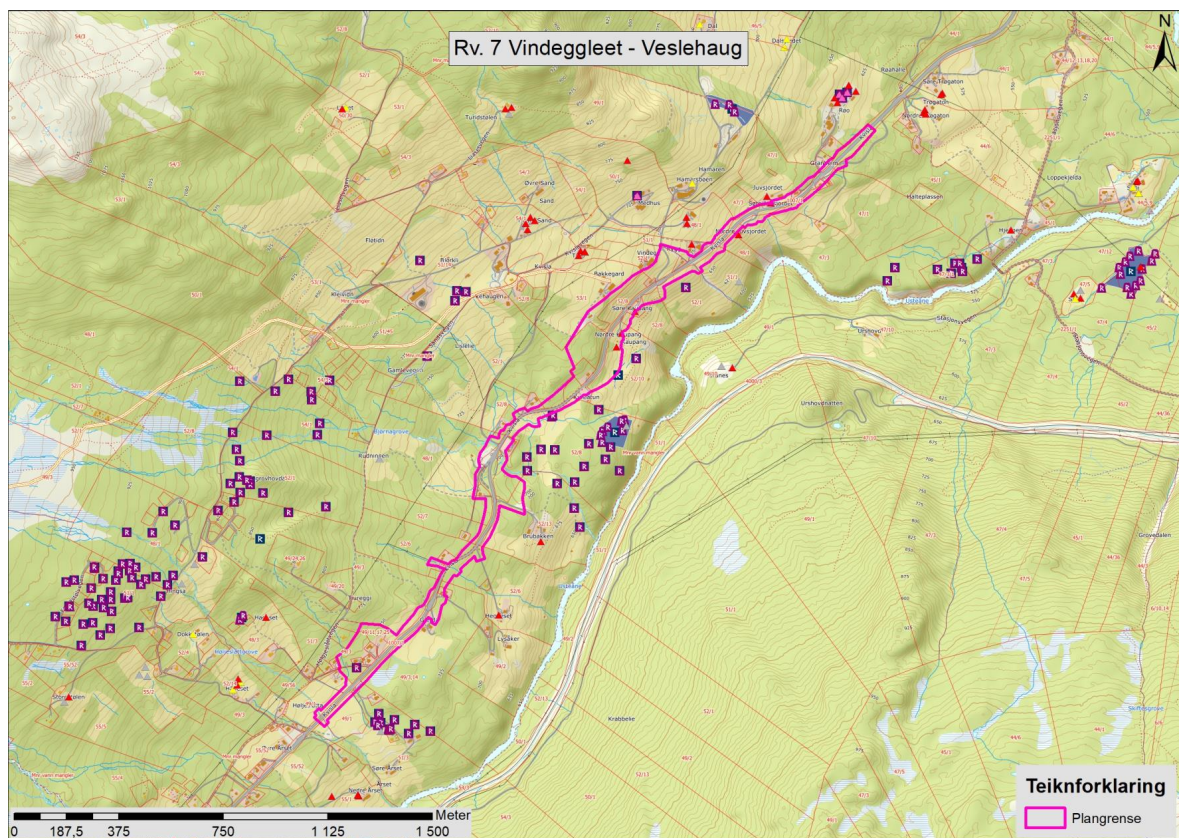
Bakgrunn

Statens vegvesen planlegg fleire utbetringar på strekninga Hagafoss – Geilo, første strekning ut er strekninga forbi Kvilsa. På strekninga mellom Vindeggleet og Kvislatun er vegen smal, utan midtoppmerking og dårleg kurvatur. Det er og setningsskader på sørsida av vegen. På resten av strekninga er vegen noko breidare, men har en dårleg kurvatur.

Statens vegvesen vil utbetra vegen på strekninga for å betra framkommelegheita og trafikksikkerheiten. Dette inneber å breiddeutvida vegen, utbetra kurver og sideterreng og legge til rette for å auke fartsgrensa. Statens vegvesen vil i planprosessen og vurdera avkjørselssanering. Tiltaket inngår i gjennomføringsprogrammet for riksvegar 2022- 2027.

Landskap og kulturmiljø

Planlagde tiltak er langt Rv. 7 ved Kvilsa – på begge sider av vegbana. Tiltaket innbefattar både innmark, beite og utmark. Kvilsa er eit kulturlandskap med tradisjonar langt tilbake i tid. Det syner blant anna gardsnamn som, Kaupang, vindegg, Tufto og Granheim m.fl., men og kjende arkeologiske loalitetar og tradisjonar om at staden var ein viktig marknadsplass tlibake i mellomalder, kanskje før.



Vurdering av potensial for å påvise automatisk freda kulturminne

Sjølv om ei del av den dyrka marka ligg i relativt bratt terreng, viser historia og arkeologiske funn frå området om at området har vore busett i lang tid, i alle fall tilbake i jernalder. Me meiner derfor at det er potensial for å påvise busetjingsspor frå jernalder i form av eldstader, kokegroper og eventuelle stolpehol her. Området ligg i eit område med lange tradisjonar samferdsel og handel, noko som gardsnamnet Kaupang er eit tydeleg prov på. Her er det registrert at det skal ha vore ein gamal marknadsplass med røter tilbake i mellomalder, kanskje før (Id 106268). Ei eldre slepe (Id 112736) går og frå Kvisla, over heia mot Strandavatnet.

Marknadsplassen, Kaupang – Id 106268:

«Tradisjonen forteller at til Kaupang i Kvisla kom det handelskarer fra Hardanger, Røldal, Voss og mange andre steder. Denne markedsplassen må imidlertid ha blitt nedlagt lenge før 1800-tallet, siden minnene om den er så svake. (Henriksen og Indrelid 1981:97, 99)».

Potensialet for å påvise automatisk freda kulturminne under dyrka mark er vurdert som stort i dette området, men det er og stort potensial for å påvise spor etter den omfattande kol- og jernframstillinga som føregjekk i øvre del av Hallingdal her. Me har fleire indikasjonar på kulturminne av denne typen i nærområdet, men og i tilgjengelege Lidar-data (bakkescanningsdata).

Registreringa; metode, omfang og arbeidsopplegg

Prioritering og metode

I dette planområdet må ein registrer utmarka ved hjelp av ei visuell overflateregistrering, men det er og trong for maskinell søkesjaking på dyrka mark og i beiteområde.

Overflateregistrering

Overflateregistrering inneber å gå systematisk over området til fots for å sjå etter kulturminne. Dette kan vera graver, tufter, spor etter førreformatorisk jernframstilling, kolgroper, helleristningar, fangstgroper og dyregraver. Det kan og vera nyare kulturminne slik som spor etter eldre seterdrift eller husmannsplasser.

Maskinell søkesjaking

I dyrka mark brukar ein som regel ein registreringsmetode som inneber bruk av gravemaskin. Dette er ein metode for å avdekke kulturminne som ikkje er synleg over bakkenivå.

Ein grev såkalla sjakter på ca. 3,5 meters bredde med 10-20 meters mellomrom mellom kvar sjakt. Ved å fjerne matjordslaget vil ein då kunne finne busetjingsspor slik som stolpehol, kokegroper og eldstader, men og flatmarksgraver, dvs. graver utan synleg markering på overflata.

Spesifisering av gravemaskinbruk til søkesjaktning

Ved utrekning av tidsbruk for undersøkinga, nyttar fylkeskommunen erfaringstal frå tidlegare feltarbeid. Dersom det ikkje vert gjort funn vil arbeidet kunne gjennomførast raskare.

Tidsbruk med maskin:

<i>Maskinell søkesjaktning med arkeolog</i>	<i>90 timer</i>	
<i>Attfylling av sjakter, utan arkeolog*</i>	<i>90 timer</i>	
Sum inklusiv igjenfylling	180 timer	
<i>Pris for maskin</i>	<i>Kr. 933,- pr. time</i>	<i>Kr. 167 940,-</i>
Transport / rigg		<i>Kr. 5.500,-</i>
Flytting av maskin	<i>Est. 10 flytt á kr. 2500</i>	<i>Kr. 25.000,-</i>
Anleggsledelse	<i>2t á kr 625,-</i>	<i>Kr. 1.250,-</i>
Totalpris gravemaskin		Kr. 199 690,-

*Timetall for igjenfylling av sjakter er beregnet til ca. 1/1 av tiden det tar å åpne sjaktene.

Omfang

Reise tur/retur fylkeshusa og til og frå overnattingsstad til planområdet er tenkt å ta inntil 30 timar. Då sjølve registreringa er stipulert til å ta ca. 19 dagsverk vil me måtte rekna med å bruke ytterlegare 30 timar til reise. Feltarbeidet vil då komme opp litt over 24 dagsverk.

Arbeidet si fordeling i registreringsområdet er stipulert til:

Gnr/Bnr	Metode	Tidsbruk
Heile planområdet	Kontrollregistrering/avklaringar ved funn	67,5 timar
Totalt:	Maskinell søkesjaktning	90 timar
Reise		30 timar
Sum		187,5 timar

For- og etterarbeid

Det er sett av 15 arbeidstimar til forarbeid. Dette inkluderer i hovudsak:

- Klargjering og pakking av utstyr.
- Avtalar om naudsynt tilkomst til eit område.
- Dialog med tiltakshavar og/eller grunneigar, eksterne konsulentar og/eller andre parter.
- Avtalar om maskinbruk for eksempel ved sjaktning.
- Introduksjon til saka for felttilsette.

Det er også avsatt 112,5 timer til etterarbeid. Dette inkluderer:

- Utarbeiding av fagleg rapport.
- Utarbeiding av kart som syner avgrensing av kulturminne.
- Overlevering av kart-filer til tiltakshavar og/eller kommune for overføring til plankart.
- Bearbeiding og innsending av naturvitskapelege prøvar, og innarbeiding av desse i rapport.
- Innlegging av alle relevante registreringsdata i den nasjonale kulturminnedatabasen – Askeladden, inklusiv avgrensing, kartfesting og skildring av kulturminne.
- Overlevering av eventuelle funn, dokumentasjon og fagleg rapport til gjeldande forvaltingsmuseum.
- Handtering av funn, prøvar og dokumentasjonsmateriale.
- Ivaretaking og systematisering av data frå registreringar.

Naturvitskapelege prøvar

Dersom det blir påvist funn av strukturar som antas å vera automatisk freda kulturminne vil me ta ut trekolprøvar frå eit utval av desse. Prøvene vert sendt til vedartsundersøking og deretter til C14-datering. Spesielt i tilfelle der det er tvil om ein struktur bør kategoriserast som automatisk freda eller ikkje, vil ei datering kunna avklara kulturminnet sin vernestatus.

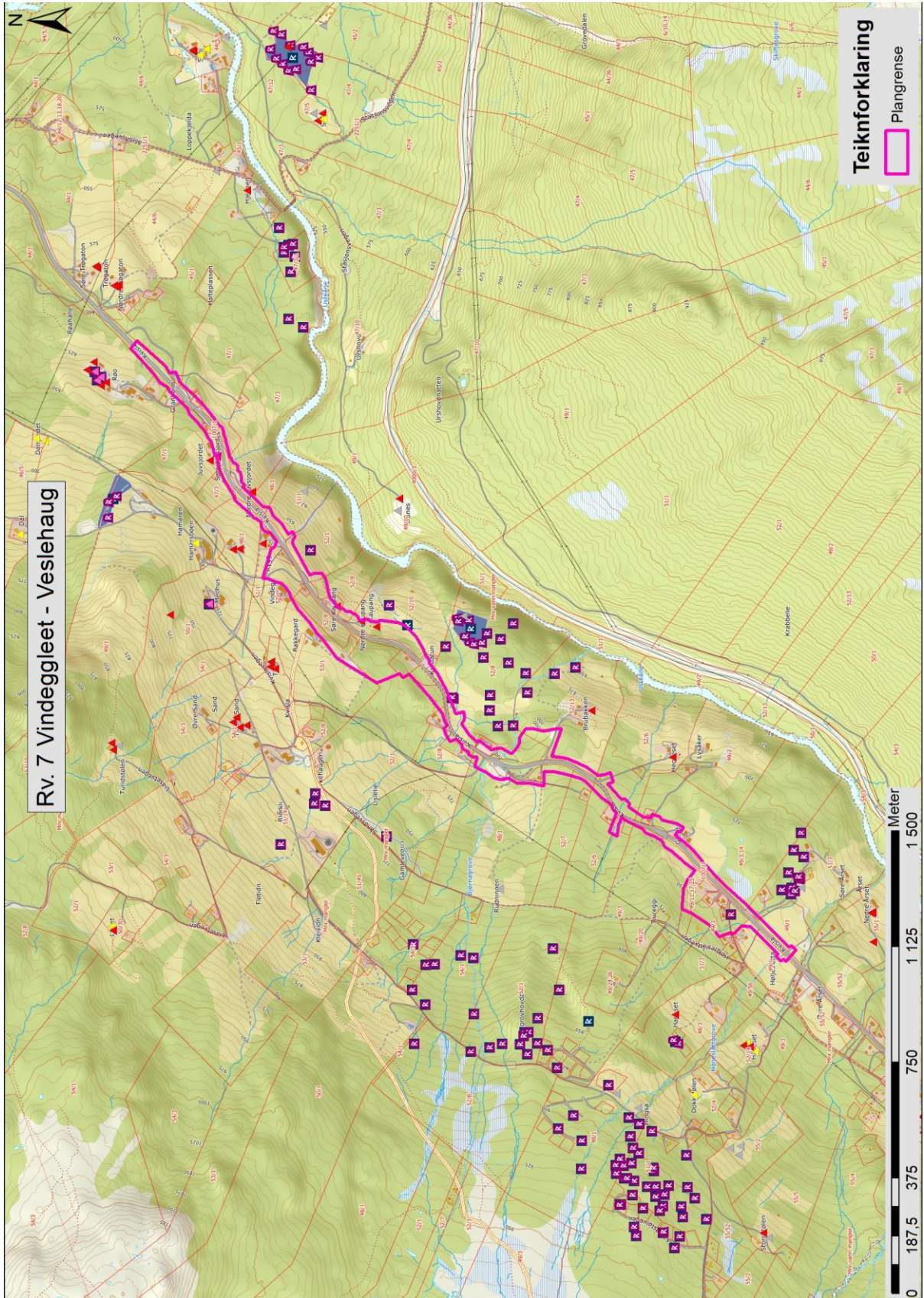
Prisen vil ikkje overstiga kr. 5500,- per c14-prøve. Vedartsanalyse kostar kr. 500 per prøve. Me antar at datering av opp til 6 trekolprøvar vil vera tilstrekkeleg i ei undersøking av denne storleiken. Kostnader for vitskapelege prøvar er då og utrekna til å villa komma på inntil kr. 36.000,-.

All prissetting er oppgitt i 2021-satser. Ein må ta høgde for ei årleg justering av satsane.

Drammen, 29. mars 2022.

Håvard Hoftun

Arkeolog / rådgjevar

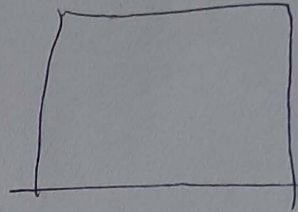
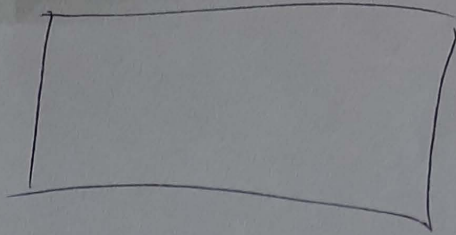
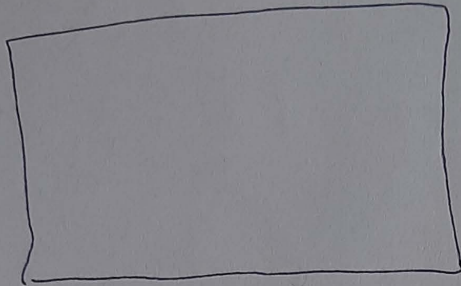


Budsjett arkeologisk registrering

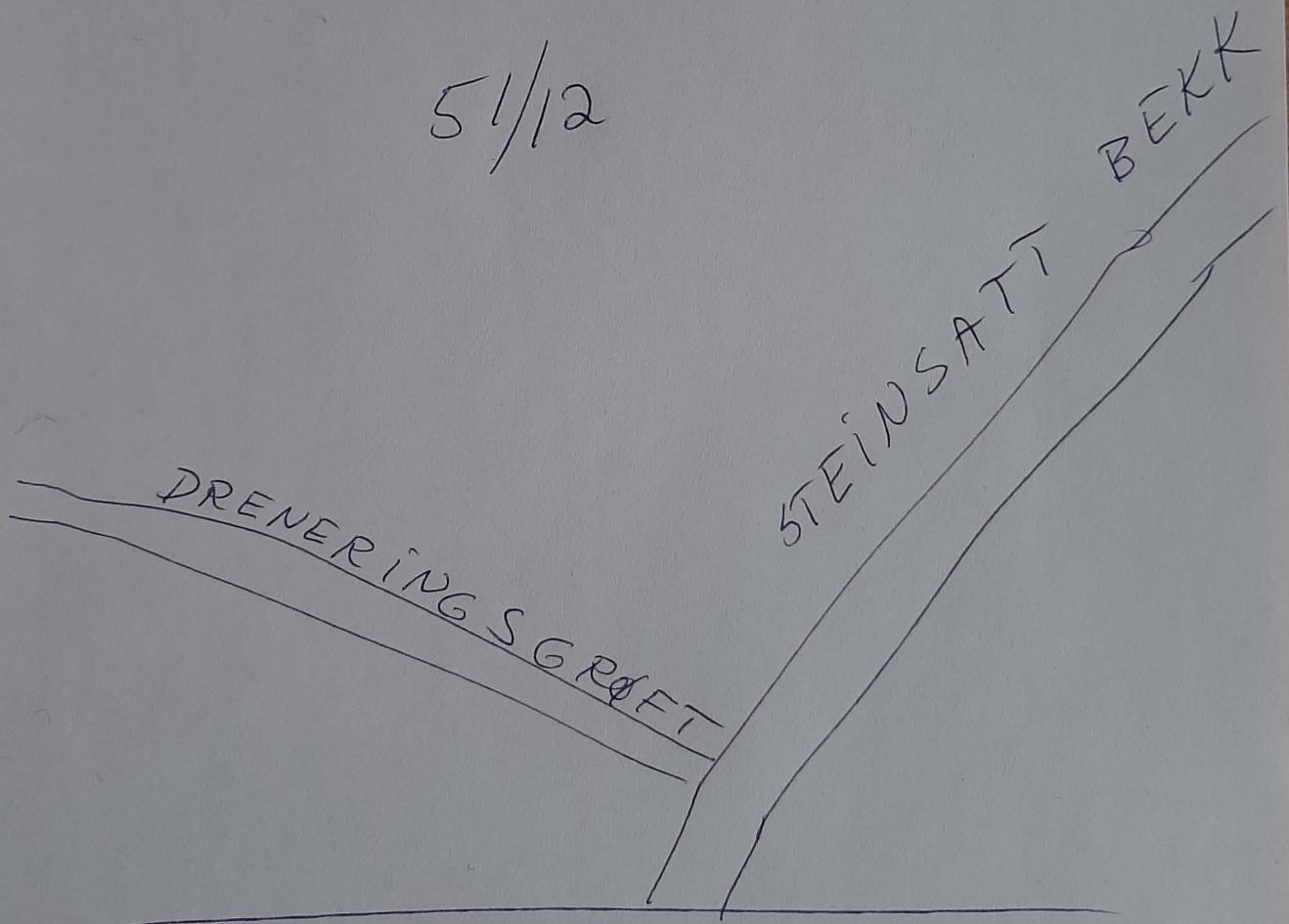
Viken fylkeskommune							
Saksnr.	2022/25468	Saksbeh.:	Håvard Hoftun		Dato:	19.05.2022	
Prosjektnr.							
Sted/ gård, kommune	Vindeggleet -Veslehaug, Kvilsa i Hol kommune						
Tiltakshaver	Statens vegvesen						
Adresse	planleggingsleder Eirik Trøften Aas på e-post eirik.aas@vegvesen.no eller telefon 6127 1264.						
LØNSKOSTNADER				sos.utg.			
timekostnader	timer	à kr	direkte lønn		40 %		sum
Forarbeid	15	kr 347,00	kr 5 205	kr 2 082	kr		7 287
<i>Delsum</i>	<i>15</i>		<i>kr 5 205</i>	<i>kr 2 082</i>	<i>kr</i>		<i>7 287</i>
Feltarbeid	90	kr 347,00	kr 31 230	kr 12 492	kr		43 722
	67,5	kr 347,00	kr 23 423	kr 9 369	kr		32 792
	30	kr 347,00	kr 10 410	kr 4 164	kr		14 574
<i>Delsum</i>	<i>188</i>		<i>kr 65 063</i>	<i>kr 26 025</i>	<i>kr</i>		<i>91 088</i>
Etterarbeid	112,5	kr 347,00	kr 39 038	kr 15 615	kr		54 653
<i>Delsum</i>	<i>113</i>		<i>kr 39 038</i>	<i>kr 15 615</i>	<i>kr</i>		<i>54 653</i>
Sum lønnskostnader	315		kr 109 305	kr 43 722	kr		153 027
Indirekte kostnader	60 % av timekostnader				kr		91 816
DRIFTSKOSTNADER		antall	à kr				
Kost	25	kr 825,00		kr			20 625
Losji	20	kr 1 800,00		kr			36 000
Reiseutlegg	kr. 2,5 per kilometer (est. 2500 km) + ev. bomp. (est kr. 800)			kr			7 050
Leiebil el. tilsvarende	kr. 850 pr dag i 25 dager			kr			21 250
Sum reise, kost og losji				kr			84 925
Forbruksmateriell og utstyr	(10 %)			kr			24 484
Sum driftskostnader				kr			109 409
KJØP AV TJENESTER							
Gravemaskin	Inntil 180 t á kr 933 timar gravemaskin (90 t til arkeolog)			kr			167 940
Annet teknisk utstyr	a-ledelse, 2t á 625,- + Rigg kr 5500,-, 10 flytt á 2500,-			kr			31 750
<i>Delsum</i>				<i>kr</i>			<i>199 690</i>
Naturvitenskapelige analyser							
14C	6 dateringsprøver á kr 5500 pr prøve			kr			33 000
annet	6 vedartsanalyser á kr 500 pr. vedart			kr			3 000
<i>Delsum naturvitenskap</i>				<i>kr</i>			<i>36 000</i>
Andre konsulenttjenster							
Sum kjøp av tjenester				kr			235 690
Håndtering av funn, prøver og dokumentasjonsmateriale (inntil 10 % av lønnskostnader)							
Kulturhistorisk Museum i Oslo			8 %	kr			12 242
SUM BUDSJETT (maksimum)				kr			602 185

From: [Grethe Eide](#)
To: [Eirik Trøften Aas](#)
Subject: Kvistlakk Geilo.
Date: onsdag 11. mai 2022 11:17:51
Attachments: [20220511_104944.jpg](#)

Hei. Dette er fra Grethe Eide Hølgjeslåttvegen 8. 3580 Geilo. Gnr, bnr 51,12. Etter info på Kvistlatun, sender jeg litt info. Legger ved ark ang bekk og grøft. Mvh Grethe Eide.



5/12



RV 7